Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 319
van **LYDIA PEETERS**
datum: 16 februari 2018

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Green Deals Bouwshift - Stand van zaken

Op 14 december 2017 zou de minister een eerste oproep voor Green Deals Bouwshift lanceren. Daarmee werd de focus van het instrument Green Deal uitgebreid naar het bieden van samenhangende antwoorden op doelstellingen en uitdagingen rond ruimte én klimaat. Het lanceringsevent werd echter verschoven naar een later te bepalen datum, in afwachting van enkele voorstellen die werden uitgewerkt en die vervolgens voor de nodige inspiratie konden zorgen.

De bedoeling van deze Green Deal is om te komen tot een overeenkomst tussen (privé)partners en de Vlaamse overheid om samen één of meerdere projecten te starten ter invulling van de doelstellingen en principes van het witboek Beleidsplan Ruimte Vlaanderen (BRV), zo blijkt uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 192 van 18 december 2017.

1. Is er intussen al een nieuwe datum bekend voor het lanceringsmoment?
2. Momenteel zijn er nog geen volledig uitgewerkte voorstellen. Wel zijn er inspirerende ideeën om snel tot voorstellen te kunnen komen, aldus de minister in haar antwoord.
   a) Kan de minister meer toelichting geven over deze inspirerende ideeën?
   b) Op welke termijn mogen we volledig uitgewerkte voorstellen verwachten? Graag een stand van zaken.
3. Op welke termijn wenst de minister tot een overeenkomst te komen tussen (privé)partners en de Vlaamse overheid?

JOKE SCHAUVLIEGE
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD
op vraag nr. 319 van 16 februari 2018
van **LYDIA PEETERS**

---

1. Er is momenteel nog geen nieuwe datum bepaald.
2. Zoals gesteld in het antwoord op uw schriftelijke vraag nummer 192 van 18 december 2017, is het de bedoeling te komen tot een overeenkomst tussen (privé)partners en de Vlaamse overheid. Het is belangrijk dat er een consensus is om rond een aantal principes en doelstellingen uit de strategische visie BRV aan de slag te gaan en zo bottom-up initiatieven onder de noemer green deals Bouwshift op gang te brengen. Uiteraard moet de overeenkomst in overeenstemming zijn met de recent goedgekeurde VCRO-trein en het in eerste lezing principieel goedgekeurd instrumentendecreet. Ideeën hebben tijd nodig om te groeien en moeten toch enigszins getoetst worden aan de principes en de doelstellingen en dus ook aan de maatschappelijke uitdagingen waar Vlaanderen voor staat.
3. Zoals ik in de commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierenwelzijn van 27 februari 2018 al heb aangegeven, probeer ik via voortgezet overleg te komen tot een overeenkomst.