

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 673
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 9 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geïntegreerde vervoersbewijzen en Mobility as a Service - Stand van zaken

In Antwerpen en Gent wordt er werk gemaakt van een geïntegreerd voorstedelijk tarief voor De Lijn en de NMBS. Dit leidt tot een samenvloeiing van de vervoersbewijzen. Er werden eerder al proefprojecten gelanceerd met één vervoersbewijs voor zowel trein, tram als bus via een integratie van de MOBIB-kaarten van De Lijn.

In Antwerpen werd onlangs (in wereldprimeur) de Whim-applicatie gelanceerd. Deze applicatie combineert alle verplaatsingen in één abonnement en zorgt ervoor dat de smartphone de drager is van het vervoersbewijs. Ook andere mobiliteitsspelers wordt een warm hart toegedragen, zoals het Velosysteem en de taxisector in Antwerpen, alsook deelfiets- en deelaautosystemen. Het spreekt voor zich dat succesvolle recepten zoals de Whim-app uitgerold kunnen worden in heel Vlaanderen.

Recent sprong ook mobiliteitsorganisatie Touring op het Mobility as a Service-concept (MaaS), met als doelstelling via een routeplanner de mensen ervan te overtuigen om voor een deel van de verplaatsing de privéwage aan de kant te laten staan.

1. In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 12 oktober 2017 verklaarde de minister dat hij private partners zoals Olympus Mobility en Be-Mobile bij het project zou betrekken.

Welke private spelers werden er inmiddels betrokken bij het project? Zijn er nog gesprekken opgestart/bezig?

2. Werd er inmiddels een bijkomend akkoord gesloten met nieuwe kandidaat-leveranciers van M-ticket om nieuwe entry-points te creëren voor de reizigers (zoals de minister in een eerder antwoord meldde)?
3. Hoe staat de minister tegenover het proefproject van Touring om een routeplanner als app verder uit te rollen in de rest van Vlaanderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 673 van 9 februari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

- 1-2. De Lijn heeft met vijf bedrijven een ondertekende overeenkomst afgesloten. Deze bedrijven hebben ofwel de testfase van m-leverancier afgerond of zijn die nog aan het doorlopen. Er is nog steeds een sterke interesse van private partijen. De startup Optimile lanceerde op 1 december 2017 de app Mobiflow. <https://www.delijn.be/nl/vervoerbewijzen/ticket-op-gsm/partners-m-ticket.html>
3. Touring heeft momenteel de status van kandidaat m-Leverancier van De Lijn. Zij kunnen gebruik maken van de open data van De Lijn voor routeplanning, alsook van het open ticketing api platform.
Ik ben grote voorstander van een uitgebreid open data beleid teneinde zoveel mogelijk partijen de mogelijkheid te geven hiermee aan de slag te gaan en handige tools voor de reiziger te lanceren. De reiziger kan dan zelf beslissen welke tool het dichtst aansluit bij zijn of haar behoeften.