

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 651
van **ELS ROBEYNS**
datum: 7 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verbinding Sint-Truiden-E40 - Stand van zaken

De SALK-taskforce (Strategisch Actieplan voor Limburg in het Kwadraat) heeft op 16 december 2016 een aantal beslissingen genomen omtrent de verbinding Sint-Truiden-E40. Een ervan luidde als volgt: "Er wordt voorgesteld om te gaan investeren in een verbeterde doorstroming op de N3. Ook langs de N80 wordt voorgesteld om verder te investeren in passeerhavens om ook hier de doorstroming te verbeteren."

Ter actualisering van mijn schriftelijke vraag nr. 1352 van 19 mei 2017 vernam ik graag het volgende.

1. Welke concrete stappen werden reeds genomen om het voorstel van de SALK-taskforce van 16 december 2016 met betrekking tot de doorstroming op de N3 en de N80 te verbeteren?
2. Welke timing stelt de minister voorop om de nodige ingrepen die moeten leiden tot een betere doorstroming op de N3 en de N80, uit te voeren?
3. Welke budgettaire middelen stelt de minister hiervoor ter beschikking?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 651 van 7 februari 2018

van **ELS ROBEYNS**

1-3. Bij de aanleg van de fietspaden langs de N80 tussen Sint-Truiden en Gingelom werden reeds passeerhavens voor landbouwvoertuigen voorzien. In totaal zijn er nu op vier locaties (twee in elke richting) dergelijke havens voorzien. Op die manier heeft het achterliggend verkeer de mogelijkheid om de trage landbouwvoertuigen in te halen wat de doorstroming, maar ook de verkeersveiligheid ten goede komt. Momenteel wordt bekeken of deze havens kunnen worden geoptimaliseerd en of bijkomende havens de doorstroming nog kunnen verbeteren. Eventuele optimalisaties zijn gepland voor 2019 en hiervoor wordt indicatief 200.000 euro voorzien.

Op de N3 is de heraanleg van de rotonde ter hoogte van Stayen aanbesteed. Zodra de onteigeningen afgerond zijn, kunnen de werken starten.

Daarnaast loopt er nog een studie voor de aanpassingen aan de kruising van de N3 met de N80 in Sint-Truiden. Rekening houdend met de nog te nemen stappen is uitvoering ten vroegste voorzien in 2020. Hiervoor voorziet AWV momenteel indicatief 2 miljoen euro in 2020.