

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 666
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dynamische verkeersborden - Informatieaanbod

Boven het Vlaamse snelwegennet hangen op vele plaatsen dynamische informatieborden (ook wel VMS-borden genoemd). Deze VMS-borden worden door het Vlaams Verkeerscentrum aangestuurd en tonen informatie over bijvoorbeeld files, werven, ongevallen of zelfs alternatieve routes. De borden zijn opgebouwd uit drie delen: het type van gebeurtenis, de plaats en het bijbehorend routeadvies.

De vraag rijst of deze VMS-borden in de toekomst ook gebruikt zouden kunnen worden voor andere zaken, bijvoorbeeld om de aankomst van prioritaire voertuigen aan te kondigen, waardoor bestuurders (die bijvoorbeeld in de file staan) voldoende tijd hebben om de rijbaan vrij te maken.

Is de minister er voorstander van om het informatieaanbod ter zake uit te breiden door bijvoorbeeld ook de aankomst van prioritaire voertuigen op de VMS-borden aan te kondigen? En zo ja, zal de minister daartoe een proefproject opstarten? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 666 van 8 februari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

In het Verkeerscentrum is permanent een verbindingspersoon van de federale wegpolitie aanwezig. Deze verbindingspersoon staat in contact met de hulpdiensten. Als vanuit de hulpdiensten een vraag komt om een rijstrook vrij te maken om prioritaire voertuigen makkelijker doorgang te verlenen, dan wordt daar in de regel gevolg aan gegeven. Als er echter ten gevolge van een ongeval op de autosnelweg file ontstaat, dan leert de praktijk dat een rijstrook vrijmaken op een volle autosnelweg alles behalve evident is. Afhankelijk van de lokale omstandigheden gebruiken prioritaire voertuigen in dat geval de pechstrook, of banen ze zich een weg tussen de rijstroken door.

Ik bekijk in het kader van het strategisch ITS-actieplan via welke kanalen we een grotere informatiedoorstroming (zoals rond prioritaire voertuigen) naar de bestuurder kunnen krijgen. Dit kan via VMS-borden zijn, maar evengoed via incar-applicaties of smartphones.