

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 299
van **DANIËLLE VANWESENBEECK**
datum: 9 februari 2018

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

Zelfrijdende wagens - Testtraject E313

Op 22 december 2017 besliste de Vlaams Regering, op voorstel van de minister, om 3 miljoen euro toe te kennen voor een testtraject voor zelfrijdende voertuigen op de E313. Het testtraject voor zelfrijdende voertuigen kadert in twee projecten, met name enerzijds de Vlaamse bijdrage aan het Europese CONCORDA-project en anderzijds het Smart Highway 2017 project, dat een Vlaamse uitbreiding betreft van het CONCORDA-project.

De Vlaamse bijdrage aan dit CONCORDA-project bestaat uit de uitbouw van een testsite op de E313 en E19, die zal worden uitgebreid naar een stedelijke weginfrastructuur in Antwerpen. Op die manier wordt een gemengde testomgeving uitgebouwd die toelaat om verschillende communicatieplatformen voor autonoom rijden te testen.

Binnen Vlaanderen zal aanvullend een uitbreiding van het CONCORDA-project worden uitgevoerd, m.n. via het 'Smart Highway 2017'-project. Binnen dit project zal het Interuniversitair Micro-elektronicacentrum (imec), in samenwerking met Flanders Make, de geavanceerde testomgeving voor zelfrijdende voertuigen, opgezet in het kader van het Europese CONCORDA-project, verder uitbouwen. De testomgeving omvat zowel een stuk snelweg als een stuk regionale weg. In het project worden communicatie- en sensortechnologieën voor deze voertuigen onderzocht.

Het testtraject werd op 1 februari 2018 besproken in de commissie Economie.

Vlaanderen heeft spelers die heel wat expertise hebben op dit domein, waaronder imec en Flanders Make die het Smart Highway project zullen uitvoeren. Anderzijds is er ook de speerpuntcluster rond logistiek. Het is van belang dat er voldoende afstemming is tussen alle spelers en initiatieven die actief zijn op dit domein.

1. Hoe zal hier worden op toegezien zodat enerzijds alle aanwezige expertise wordt gebundeld en anderzijds overlappende activiteiten worden vermeden?
2. Is de minister van oordeel dat hier specifieke actie nodig is om die afstemming te verzekeren of denkt de minister veeleer dat de relevante spelers zich voldoende bewust zijn van de noodzaak om de krachten zo veel mogelijk te bundelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 9 februari 2018

van **DANIELLE VANWESENBEECK**

1. CONCORDA en Smart Highway zijn twee ambitieuze en interdisciplinaire projecten m.b.t. een testtraject voor zelfrijdende voertuigen. De projecten zijn opgezet om de expertise in Vlaanderen (en daarbuiten) maximaal te benutten. Daarom worden van bij de aanvang imec (en imec-onderzoeksgroepen aan de UGent, UAntwerpen en de VUB), Flanders Make en de KU Leuven betrokken. Elke van deze partners heeft zijn specifieke kennis die cruciaal is om tot een succesvolle uitrol van dergelijk complex testtraject te komen. Imec heeft de expertise en kennis op het vlak van communicatie-, lokalisatie- en sensortechnologie, terwijl Flanders Make de domeinkennis heeft van (zelfrijdende) voertuigen. De KU Leuven zal onder meer de impact op de verkeersstromen in kaart brengen, en aandacht besteden aan aspecten als regelgeving, privacy en security. Om de in Vlaanderen aanwezige expertise te bundelen en overlap te vermijden, neemt imec de algemene coördinatie op zich van Smart Highway en CONCORDA.

In 2018 en de eerste helft van 2019 zal de (communicatie-)infrastructuur uitgerold worden om coöperatief, geconnecteerd en autonoom rijden te ondersteunen, zowel langs de weg als in een aantal testvoertuigen. De bundeling van de expertise van imec en Flanders Make is belangrijk om een werkend testbed, afgestemd op de noden van de automobielsector, uit te bouwen.

Midden 2019 moet het testbed klaar zijn voor operationeel gebruik. Vanaf dan zullen eindgebruikers, in de vorm van o.a. voertuigbouwers (de OEMs) en andere organisaties zoals het Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL) zoveel mogelijk betrokken worden. In de loop van 2018 worden hiervoor de eerste samenwerkingsverbanden verkend.

De focus in 2018 en begin 2019 zal dus vooral liggen op het opzetten van het testbed. Daarvoor zijn de huidige projectpartners ruim voldoende, want naast imec en Flanders Make zijn de relevante onderzoeksgroepen aan de Vlaamse universiteiten ook betrokken. De industriële contacten van deze partners in zowel de automobielsector als de telecommunicatiesector garandeert ook betrokkenheid van de juiste domeinexpertise.

Elk van de projectpartners heeft zijn eigen netwerk van spelers die belangrijk zullen zijn om op het gepaste moment in het testbed te betrekken, en zowel telecom- als IT-spelers als de automobielsector zullen zoveel mogelijk betrokken worden. Zo is imec een strategisch partner van VIL, en zal er uiteraard met VIL bekeken worden om samen te werken in het kader van specifieke "use cases" in de logistiek.

2. Zoals in vraag 1 toegelicht, zijn zowel het Smart Highway als CONCORDA project opgezet dat de juiste partijen van in het begin betrokken zijn, met een centraal aangestuurd project management om maximale synergie te bekomen tussen alle relevante partijen.