

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 649

van **JOHAN VERSTREKEN**

datum: 7 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Brugge-Oostende - Ontsluiting via kusttram

In mijn schriftelijke vraag nr. 1118 van 13 april 2017 vroeg ik de minister naar de mogelijkheden om de luchthaven van Oostende beter te ontsluiten. De uitbater is al lang voorstander van een betere bereikbaarheid van de luchthaven via de kusttram. Hij had hierover begin 2017 een gesprek met de minister. In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag deelde de minister mee dat Toerisme Vlaanderen nog voor de zomer een overleg zou hebben met alle betrokken partners (de uitbater van de luchthaven, de betrokken vervoersmaatschappijen en het departement MOW) om het probleem te definiëren, oplossingen te zoeken en te toetsen op hun haalbaarheid.

Op een schriftelijke vraag van collega Coudyser (vraag nr. 201 van 7 november 2017) antwoordde de minister dat "de optie om de kusttram te laten aansluiten op de luchthaven Brugge-Oostende een zeer hoge investeringskost vergt die niet als prioritaire verbinding is opgenomen in het Vlaams regeerakkoord."

Intussen blijft de uitbater van de luchthaven Brugge-Oostende pleiten voor een aansluiting met de kusttram. In een middaguitzending van Radio 2 West-Vlaanderen gaf de uitbater te kennen dat er nog steeds gesprekken zijn om de kusttram een lus te laten maken zodat er een halte komt aan de luchthaven. Het is onder meer de bedoeling om passagiers die in Oostende landen met de tram naar (Plopsaland) De Panne te brengen.

1. Wat was het resultaat van de gesprekken tussen Toerisme Vlaanderen en alle betrokken partners?
2. Wat is de stand van zaken rond de mogelijkheid om de luchthaven te verbinden met de kusttram? In welke mate mogen we concluderen uit het antwoord van de minister op de vraag van collega Coudyser dat er geen aansluiting komt tussen de luchthaven van Oostende en de kusttram? In welke mate zijn nog steeds gesprekken bezig?
3. Wat zijn desgevallend de alternatieve mogelijkheden?

ANTWOORD

op vraag nr. 649 van 7 februari 2018

van **JOHAN VERSTREKEN**

- 1-2. De mogelijkheid om de Luchthaven Oostende-Brugge met de kusttram te verbinden wordt besproken binnen de werkgroep m.b.t. de toegankelijkheid van de regionale luchthavens. Uit een eerste overleg blijkt dat de optie om de kusttram op de luchthaven van Oostende te laten aansluiten, zeer moeilijk ligt omdat de volumes van aankomende toeristen op de luchthaven momenteel te laag zijn in verhouding tot de hoge investeringskost.

De stad Oostende formuleerde in 2017 bijkomend een voorstel waarbij men gebruik wenst te maken van de parking van de luchthaven wanneer er in de stad grote evenementen worden georganiseerd. Hierbij wordt onderzocht of de kusttram (inclusief de lus langs de luchthaven) eventueel zou kunnen instaan voor het vervoer van deze mensen naar de locatie waar het evenement plaatsvindt, teneinde het aantal potentiële reizigers te verhogen en op die manier aan een eventuele toekomstige MKBA een positieve impuls te geven. Tot slot herhaal ik wel nog eens het gegeven dat dit project niet is opgenomen in het huidig regeerakkoord.

3. Er wordt onderzocht of een shuttlebus kan worden ingelegd tussen de luchthaven van Oostende en de stad Oostende/Brugge/Gent. De vzw Toeristische Ontsluiting zal ervoor zorgen dat de luchthaven van Oostende een betere ontsluiting naar Brugge krijgt van zodra er meer toeristen op deze luchthaven aankomen. Momenteel zijn de volumes van aankomende toeristen nog te laag om een aanbod op dit vlak te voorzien. Momenteel kan elke toerist met een taxi vlot in Brugge geraken (tegen afgesproken tarief).

Er is intussen ook een overleg geweest tussen de luchthaven van Oostende en De Lijn om na te gaan hoe de toegankelijkheid van de busverbinding kan worden verhoogd. De luchthaven van Oostende wordt bediend door een stadslijn met hoge frequentie, richting centrum en station. Men wil de toegankelijkheid van de bushalte verbeteren door het inrichten van een aangepaste halte met verhoogde opstap en door de communicatie voor de reizigers te optimaliseren.

Vanaf september 2018 komt er een wijziging in de bediening, zodat de chauffeurs van De Lijn niet langer een rustpauze hebben aan de luchthaven (dit door de ingebruikname van nieuw busstation), wat zal bijdragen tot meer duidelijkheid voor de gebruikers.

Tot slot breng ik graag aan dat binnen het concept basisbereikbaarheid een grotere inspraak voor de lokale besturen voorzien wordt onder meer rond de organisatie van het openbaar vervoer. Zo worden binnenkort, naast de reeds vier opgestarte proefregio's, ook de werkzaamheden in alle andere vervoerregio's in Vlaanderen opgestart (15 in totaal). Binnen de vervoerregioraden zal zeker ruimte zijn de voor- en nadelen van dergelijke voorstellen te bespreken.