

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 623
van **BERT MAERTENS**
datum: 1 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchtkwaliteit Kortrijk - Maatregelen inzake mobiliteit

Recente data van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) tonen aan dat de normen met betrekking tot stikstofdioxide op veel plaatsen in Kortrijk overschreden worden, bijvoorbeeld op de E17 en op invalswegen zoals de Doorniksewijk (N50) en Aalbeeksesteenweg (N43). Ook de fijnstofwaarden op en langs de E17 en R8 zijn verontrustend.

Naar aanleiding van deze data werden reeds enkele voorstellen geformuleerd om de fijnstofwaarden terug te dringen, zoals op de gewestwegen: onder meer het verlagen van de maximumsnelheid op de doortocht van de E17, het afwerken van de R8 door deze op een aparte rijstrook op de E17 tussen Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid in te bedden en deze strook te overkappen, of het aanbrengen van groenstructuren op middenbermen.

1. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plannen om bijkomende groenstructuren te realiseren op en langs gewestwegen op het Kortrijkse grondgebied? Zo ja, graag een overzicht met opgave van locatie, indicatieve timing en kostprijs. Kan de minister de aard van deze groenstructuren nader specificeren?
2. Werd het overkappen van een gedeelte van de R8 of van een gedeelte van de doortocht van de E17 in Kortrijk reeds bestudeerd?

Zo ja,

- a) over welke sectie(s) ging(en) deze studie(s);
- b) van wanneer dateren deze studies;
- c) wat was het besluit inzake de kostprijs en mogelijkheid/wenselijkheid om zo'n overkapping te realiseren;
- d) wat is het standpunt van de minister met betrekking tot het overkappen van een gedeelte van de R8 of van een gedeelte van de doortocht van de E17?

Zo neen, worden dergelijke studies nog gepland?

3. Werd de impact op de luchtkwaliteit van het verlagen van de maximumsnelheid op de doortocht van de E17 tot 90 km/u (recent) onderzocht?

Zo ja, kan de minister de resultaten van deze studie(s) nader toelichten?

Zo neen, worden dergelijke studies nog gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 623 van 1 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft geen plannen om bijkomende groenstructuren te realiseren op en langs gewestwegen op het Kortrijkse grondgebied.
2. Het overkappen van een gedeelte van de R8 of van een gedeelte van de E17 ter hoogte van Kortrijk werd nog niet bestudeerd.

Tot eind juni 2018 loopt het mobiliteitsonderzoek in het kader van de verkenningsfase voor het complex project KR8 (verbeteren van de verkeerscomplexen Kortrijk-Oost, Kortrijk-Zuid en Aalbeke en aanpakken van de R8 in relatie met de omgeving). Hierbij worden de verkeerskundige ingrepen en ruimte-innames bestudeerd op mobiliteits- en verkeerstechnisch vlak. In dit mobiliteitsonderzoek worden de verkeerscomplexen Kortrijk-Oost en Kortrijk-Zuid, de verkeerswisselaar van Aalbeke en de interactie tussen deze drie verkeersknopen onderzocht. Er worden meer dan tien scenario's onderzocht, onder andere het overkappen van de E17 en de R8 of een combinatie van beide. Na het afronden van de verkenningsfase kan er door de Vlaamse Regering een startbeslissing worden genomen op basis van de verkenningsfase. Dan start de eigenlijke onderzoeksfase waarbij de milieueffecten en de effecten voor de mens (geluid, fijn stof en dergelijke) verder worden onderzocht voor de verschillende scenario's en waarbij eventuele overkappingen vanuit deze effecten zullen worden onderzocht.

Voor meer uitleg over de procedure van de complexe projecten zie www.complexeprojecten.be

3. De impact op de luchtkwaliteit van het verlagen van de maximumsnelheid op de doortocht van de E17 tot 90 km/u werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) recent niet onderzocht.

AWV is op gebied van verkeersveiligheid en doorstroming geen voorstander voor het louter verlagen van de snelheid op de E17, aangezien het huidige wegbeeld dit niet ondersteunt. Daarenboven is een voldoende verschil in maximaal toegelaten snelheid tussen vracht- en personenwagens aangewezen in functie van de verkeersveiligheid.