

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 587
van **KOEN DANIËLS**
datum: 26 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E34 Vrasene Kemzeke - Verkeersveiligheid afrit 't Kalf

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 330 van 4 december 2017 betreffende de afrit 't Kalf op de E34 tussen Vrasene en Kemzeke, gaf de minister onder meer volgende elementen mee:

- Extra beveiliging van de afrit Vrasene wordt op dit moment onderzocht.
 - Een verlenging van de afrit met als doel het verhogen van de buffercapaciteit als tijdelijke maatregel wordt eveneens onderzocht. Een duurzame oplossing van het congestieprobleem op het complex Vrasene zal worden geboden door het uitvoeren van structurele maatregelen, waarbij behalve de herinrichting van het complex ook een optimalisatie van het complex in Beveren (R2) is gepland.
 - Een bijkomende bijsturing van de cycli van de verkeerslichten op het complex Vrasene wordt op dit moment voorbereid.
1. Wat is de stand van zaken betreffende het onderzoeken van extra beveiliging aan de afrit?
 2. Wat is de stand van zaken betreffende het onderzoeken van een verlenging van de afrit, de herinrichting van het complex en het complex in Beveren?
 3. Wat is de stand van zaken betreffende het bijsturen van de cycli van de verkeerslichten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 587 van 26 januari 2018

van **KOEN DANIËLS**

1. Om de file ter hoogte van de afrit te beveiligen zal een dynamisch bord in combinatie met een camera geplaatst worden. De camera zal de rijshelmen op de afrit meten en wanneer deze onder een 'drempel' zakt - stilstaand verkeer op de afrit - triggert dit het bord om een file-symbool weer te geven.

Dit wordt momenteel technisch verder uitgewerkt (o.a. bepaling juiste positionering van de camera). De uitvoering van de werken op het terrein wordt in de maand april voorzien.

2. Het studietraject ter voorbereiding van de grootschalige werken voor de herinrichting van de E34 tussen de complexen Vrasene en Beveren is bezig. Hierin wordt ook bekeken of de afrit verlengd kan worden. Als dit mogelijk blijkt en zinvol is, rekening houdend met de grootschalige werken, zal dit ook uitgevoerd worden.
3. De lichtenregeling is ondertussen reeds aangepast en bijgestuurd.