

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 585
van **KOEN DANIËLS**
datum: 26 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N403 Sint-Pauwels - Verkeersveiligheid (2)

Op maandag 15 januari 2018 is er helaas (alweer) een ernstig verkeersongeval gebeurd op de N403 (Zandstraat) in Sint-Pauwels. Deze keer werd een vrouw ter hoogte van de Bagoniewijk aangereden op het zebrapad, met zware letsels tot gevolg. Op 4 december 2017 stelde ik de minister reeds een schriftelijke vraag (nr. 331) over de verkeersveiligheid op de N403 in Sint-Pauwels naar aanleiding van een ander ongeval. De minister gaf toen onder meer mee dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aan de voorzitter van de gemeenteraad van Sint-Gillis-Waas volgend antwoord heeft meegegeven:

"Zonder verder in te gaan op de specifieke omstandigheden van het ongeval, zijn er vaak meerdere factoren die aan de oorzaak liggen van dit type ongeval. Vaak blijkt dat de aanwezigheid van een zebrapad en eventueel aangebrachte accentverlichting het ongeval niet had kunnen voorkomen. Eveneens is het zo dat het voor AWV niet altijd mogelijk is om met infrastructurele maatregelen het gewenst verkeersgedrag af te dwingen."

Feit is wel dat aan de Bagonielaan er een zebrapad ligt op de N403, waar een snelheidsregime van 70 km per uur is. Door de snelheid én de verkeersdrukte én de breedte van de weg is oversteken als de volledige weg vrij is, niet evident. Niet voor voetgangers en niet voor fietsers. Het is juist dat auto's moeten stoppen als er zich een voetganger aan het zebrapad bevindt, maar de realiteit is anders.

Is de minister van plan volgende ingrepen te onderzoeken om de verkeersveiligheid op de N403 te verbeteren, gelet op de twee recente zware verkeersongevallen:

- a) het plaatsen van verkeerslichten met een drukknop voor voetgangers/fietsers aan zebrapaden/oversteekplaatsen (in het bijzonder dan op de plaatsen waar de recente ongevallen zijn gebeurd) teneinde het verkeer op aanvraag stil te leggen, zodat veilig oversteken mogelijk is én het voor het andere wegverkeer duidelijk is dat er iemand wenst over te steken;
- b) trajectcontrole op de N403 teneinde de snelheid te respecteren?

ANTWOORD

op vraag nr. 585 van 26 januari 2018

van **KOEN DANIËLS**

- a) Een heraanleg van de N403, waaronder het kruispunt ter hoogte van de Bagonielaan valt, is op korte tot middellange termijn voorzien.

Het ontwerp (projectnota) zal in deze maand februari worden voorgelegd aan de Regionale Mobiliteitscommissie. De uitvoering van de werken zal afhankelijk zijn van het verloop van de voorziene onteigeningen. Inmiddels zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoeken of de beveiliging van de voetgangersoversteek t.h.v. de Bagonielaan door het aanpassen van de wegverlichting mogelijk is.

- b) Eind 2016 kondigde ik aan om, vanaf 2017, jaarlijks twintig extra trajectcontrole-installaties te zullen realiseren op gewestwegen in Vlaanderen. In het verleden werd enkel gewerkt met aanvragen van lokale politie en/of lokale overheden. Voortaan hanteren we een top-down benadering. Ik wens te investeren in handhaving op de meest verkeersonveilige wegvakken op Vlaams niveau, en waar trajectcontrole een oplossing kan zijn om de oorzaak van de verkeersongevallen te bestrijden. Dit impliceert dat de aanvragen vanwege de lokale politie en/of lokale overheden in de eerste stap van de aanvraagprocedure komen te vervallen.

Voor het bepalen van de prioriteiten voor 2017 werden de ongevalgegevens als (enige) parameter gebruikt. De wegvakken werden geselecteerd op basis van de ongevalsgegevens van 2011-2013 en werden ook gestaafd met de ongevalsgegevens 2013-2015. Vervolgens werd onderzocht of snelheid ook effectief een probleem was op de betreffende wegvakken. De snelheidsdata die werden gebruikt, zijn afkomstig van Floating Car Data (FCD). Hiermee konden we op verschillende momenten tijdens de maand februari 2017 de gereden snelheid monitoren.

Tijdens dit selectieproces is gebleken dat het door u bedoelde stuk van de N403 te Sint-Pauwels niet tot de twintig hoogst scorende wegvakken behoort. Wel wordt er op de N403 te Sint-Niklaas een trajectcontrole-installatie geplaatst. Tijdens het selectieproces kwam immers naar voren dat de N403 te Sint-Niklaas één van de twintig hoogst scorende wegvakken is.

Bovenstaande selectie-oefening zal in 2018 opnieuw worden uitgevoerd, met het oog op het bepalen van 20 nieuwe prioritaire locaties voor trajectcontrole. Tijdens het selectieproces zal blijken of het door u aangehaalde traject naar voren komt bij het vastleggen van de twintig meest prioritaire locaties. Uiteraard is dit niet gegarandeerd.

Indien een lokale overheid en/of politie bereid is om de kosten van een installatie volledig zelf te dragen, is het uiteraard mogelijk om dit op een vergadering van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) goed te keuren.