

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 543

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 22 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Proefproject zelfrijdende bussen

Minister van Innovatie Philippe Muyters kondigde eerder een Vlaamse ondersteuning van 3 miljoen euro aan voor een testtraject rond zelfrijdende auto's op de E313. Maar ook bij het openbaar vervoer doet de Vlaamse Regering inspanningen.

Tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit van 16 maart 2017 kwam het proefproject in Zaventem en het proefproject van zelfrijdende shuttles in verschillende Vlaamse steden en gemeenten aan bod. Daarin werd het volgende gesteld:

"Voor het pilootproject in Zaventem is de aanbestedingsprocedure voor de selectie van een constructeur gaande. Tegen eind 2017 willen we het project gunnen aan een constructeur, die in 2018 een pilootfase moet doorlopen waarin op een gedeelte van het traject met twee voertuigen zonder reizigers aan boord aangetoond wordt dat aan de gestelde eisen inzake kwaliteit en natuurlijk ook veiligheid wordt voldaan.

We hebben al met geïnteresseerde partners een onderzoekstraject doorlopen, waarin wordt nagegaan of het mogelijk is om een verbinding met zelfrijdende shuttles in een stad of gemeente te implementeren. De stad Genk heeft ondertussen gecommuniceerd dat ze graag met De Lijn het potentieel van een zelfrijdende shuttleverbinding wil onderzoeken. Wij wachten op een formele bevestiging van andere steden aangaande hun engagementen in de vorm van een intentieovereenkomst, die de opstart van een eventueel gezamenlijk onderzoeksproject zou vastleggen.

We blijven dus niet bij de pakken zitten. Enerzijds moet het onderzoeksproject in Zaventem al concreet gestalte krijgen in 2018 en het personenvervoer in 2019. Ondertussen kijken we uit naar partners, steden en gemeenten, die in de toekomst een gelijkaardig project willen uitrollen, maar dan in een stedelijke omgeving."

1. Wat is de stand van zaken voor het proefproject in Zaventem? Wat zijn de toekomstige stappen in dezen?
2.
 - a) Wat is de stand van zaken aangaande een verbinding met zelfrijdende shuttles in Vlaamse steden of gemeenten?
 - b) Hebben nog andere steden of gemeenten hun interesse laten blijken?
 - c) Op basis van welke criteria en via welke procedure zal de selectie plaatsvinden?
 - d) Wat zijn de toekomstige stappen in dezen?

3. Hoe evalueert de minister de voortgang in deze dossiers?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 543 van 22 januari 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Voor het eerste pilootproject in Zaventem zijn in het kader van de lopende aanbesteding momenteel de finale besprekingen gaande tussen de projectpartners De Lijn en Brussels Airport Company en eveneens met de constructeurs die een aanbod maakten voor deze aanbesteding.

De open Europese onderhandelingsprocedure die hiervoor werd opgestart, zal normaliter op korte termijn worden afgerond. Daarna kan de gekozen constructeur aan de slag.

De eerstvolgende fase in dit project (start: voorjaar 2018) is een pilootfase waarin de technische performantie van de voertuigen wordt gevalideerd.

Indien de pilootfase succesvol wordt afgerond, kunnen de opdrachtgevers De Lijn en BAC vervolgens besluiten om de implementatie van de eerste reizigersverbinding op te starten.

2.
 - a) De Lijn sloot een akkoord met de steden Mechelen en Genk om via een haalbaarheidsstudie te onderzoeken of het mogelijk is in deze steden een verbinding met zelfrijdende shuttlevoertuigen op te starten. Het is de bedoeling om deze haalbaarheidsstudies in 2018 af te ronden.
Ook met de steden Leuven en Antwerpen zijn verregaande gesprekken lopende hierover.
 - b) Er zijn over zelfrijdende shuttles momenteel geen gesprekken met nog andere steden lopende.
 - c) Als belangrijkste criteria in de zoektocht naar geschikte projecten kunnen de volgende elementen worden aangeduid : reizigerspotentieel (aantal en spreiding), beschikbaarheid en vereiste aanpassing van infrastructuur, visibiliteit in de stad, representativiteit voor stadsmobiliteit en opschaalbaarheid, Business case (investering – vermeden ritten – cofinanciering), mogelijke synergieën en draagvlak bij stakeholders.
 - d) Indien de resultaten van de lopende haalbaarheidsstudies positief zijn, kan worden besloten om analoog aan het pilootproject in Zaventem een aanbestedingsprocedure op te starten om zo een geschikte constructeur voor deze projecten aan te duiden.
3. De voortgang in deze dossiers wordt positief geëvalueerd en maakt mede dat Vlaanderen niet achterblijft in de evolutie naar zelfrijdende voertuigen.