

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 533

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 19 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R11 Antwerpen - Verkeersveiligheid

De R11 in Antwerpen begint aan het Wijnegem Shopping Center en eindigt ongeveer ter hoogte van Fort 8 in Hoboken. De ringweg wordt tijdens de ochtend- en avondspits druk bereden, waardoor er vaak filevorming is.

Een van de oorzaken van de filevorming zijn slecht afgestelde verkeerslichten, zoals op het kruispunt Frans Beirenslaan/Van Strijdoncklaan. Soms bevinden automobilisten zich nog op het kruispunt om te dwarsen, terwijl de andere rijrichting een groen verkeerslicht heeft. Op het kruispunt Frans Beirenslaan/De Robianostraat is er een aparte verkeerslichtpijl voorzien om links af te slaan. Deze verkeerslichtenregeling voorkomt dat automobilisten het kruispunt blokkeren bij het dwarsen en bevordert de verkeersdoorstroming en -veiligheid.

1. Is de minister het idee genegen om ook op het kruispunt Frans Beirenslaan/Van Strijdoncklaan met een verkeerslichtpijl (om linksaf te slaan) te werken teneinde de verkeersdoorstroming te bevorderen? Zo neen, waarom niet?
2. Zijn er in 2018 werkzaamheden gepland op de R11 teneinde de verkeersdoorstroming en -veiligheid te bevorderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 533 van 19 januari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De verkeerslichtenregeling ter hoogte van het kruispunt Frans Beirenslaan/Van Strijdoncklaan wordt momenteel onderzocht in het kader van de aanleg van de VLCC (Verkeerslichten Coördinatie Centrale). Op de beleidswerkgroep van 29 januari 2018 is aan alle partners (AWV, MOW, De Lijn, Verkeerspolitie Minos, gemeente Wommelgem en gemeente Borsbeek) het nieuwe concept van de verkeerslichtenregeling voorgesteld. Dit voorstel voorziet om het kruispunt uit te rusten met driekleurige pijllichten linksaf op alle takken naast andere optimalisaties die de verkeersveiligheid moeten verhogen. In het kader van deze studie zijn verkeerssimulaties uitgevoerd. Die simulaties tonen aan dat met deze ingreep de totale verwerkingscapaciteit, voor gemotoriseerd verkeer, omlaag zal gaan. Dit zal op bepaalde momenten tot langere files leiden. De verschillende bewegingen op het kruispunt zullen evenwel ordelijker en veiliger verlopen. Blokkering van het kruispunt zou met deze maatregelen tot het verleden moeten behoren.
2. In samenwerking met de stad Mortsel plant het Agentschap Wegen en Verkeer een volledige herinrichting van de R11 tussen Neerhoevelaan en Eggestraat. De aanbesteding hiervan is voorzien in 2018 zodat de werken uiterlijk in 2019 kunnen doorgaan.

Het kruispunt R11xN173 Frans Van Dunlaan zal worden heraangelegd. Daarvoor werd reeds eerder een aanbesteding uitgevoerd, maar deze procedure leidde nog niet tot de aanstelling van een aannemer. Het Agentschap Wegen en Verkeer voorziet uiterlijk in 2019 samen met Aquafin/RioLink een aannemer aan te kunnen stellen.

Ten slotte zal in de zomer van 2018 het fietspad op de R11 tussen N12 en het rondpunt van Wommelgem heraangelegd worden in samenwerking met de gemeente Wijnegem en Wommelgem (die beiden tegelijk de voetpaden zullen vernieuwen).