

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 511
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Kortrijk - Aanpak wateroverlast

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 841 van 20 februari 2017 gaf de minister een overzicht van de door waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV genomen maatregelen om de wateroverlast in het Koning Albertpark in Kortrijk tot een minimum te beperken. De minister gaf ook aan dat de verdere aanpak in overleg met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en de stad Kortrijk bekeken zou worden. Een nauwkeurige afbakening van het aanwezige stortmateriaal (middels proefsleuven en boringen gedetecteerd onder meer op de site van het voetbalveld van het Guldensporencollege) kon toen nog niet worden opgemaakt, noch kon uitsluitel geboden worden of er in het stortmateriaal al dan niet asbesthoudende stoffen aanwezig waren. Hiervoor was er bijkomend onderzoek nodig.

Recent werd de problematiek van de wateroverlast in het Koning Albertpark terug onder de aandacht gebracht.

1. Kan de minister een overzicht geven van de maatregelen die de waterwegbeheerder sinds februari 2017 nam om de wateroverlast in het Koning Albertpark tegen te gaan? Graag een overzicht met aanduiding van de kostprijs, betalende instantie, uitvoeringsdatum en betrokken instantie(s).
2. Kan de minister de verdere aanpak nader toelichten? Graag een overzicht van de maatregelen die genomen zullen worden, met aanduiding van de indicatieve kostprijs, de betalende instantie, indicatieve uitvoeringsdatum en initiatiefnemende en betrokken instantie(s).
3. Kan het gedetecteerde stortmateriaal reeds nauwkeurig afgebakend worden? Zo ja, kan de minister dit nader toelichten?
4. Is het reeds duidelijk of in het stortmateriaal al dan niet asbesthoudende stoffen aanwezig zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 511 van 17 januari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Ik verwijs naar het antwoord op vraag nr. 841 van 20 februari 2017 waarin een overzicht werd gegeven van de toenmalige problematiek, van de schadedossiers en van de genomen maatregelen.

In het antwoord op deelvraag 4 was vermeld dat bij de aanvang van de geplande drainagewerken onverwachts werd vastgesteld dat zich in de ondergrond een aanzienlijke hoeveelheid stortmateriaal bevond. Er werd aangegeven dat bijkomend bodemonderzoek op de private terreinen noodzakelijk was. In maart 2017 vond overleg met de stad Kortrijk en de OVAM plaats om verdere afspraken te maken omtrent het vaststellen van de aard en de omvang van de aangetroffen verontreiniging.

De stad Kortrijk liet vervolgens een historisch onderzoek uitvoeren om de mogelijke omvang en historiek van de stortplaats ter hoogte van het Koning Albertpark te achterhalen. Dwars door de betreffende terreinen waren voormalige grachten gesitueerd die rond de eeuwwisseling werden gedempt. Het blijkt dat de grachten en de oude Leiearm wellicht werden opgevuld met afval en stortmateriaal. Op basis van het historisch onderzoek werden een 20-tal percelen aangeduid als risicogronden. Omdat deze voormalige stortplaats verschillende percelen omvat, heeft de OVAM beslist om een sitebesluit op te maken om vervolgens een globaal bodemonderzoek of siteonderzoek uit te voeren.

Het sitebesluit 'Woonzone voormalige stortplaats aan het Koning Albertpark in Kortrijk' werd op 17 januari 2018 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Met de uitvoering van een globaal bodemonderzoek (site-onderzoek) wil de OVAM nagaan of de gronden van de voormalige stortplaats verontreinigd zijn. De OVAM zal deze onderzoeken ambtshalve uitvoeren die bepalend zullen zijn voor de vervolgstappen, mogelijk een bodemsanering. OVAM stelde de eigenaars hiervan in kennis. Het siteonderzoek is intussen door OVAM opgestart, waarvan De Vlaamse Waterweg de resultaten afwacht.

2. In samenspraak met de stad Kortrijk was gepland dat De Vlaamse Waterweg nv als compromis een collectief drainagesysteem zou aanleggen. De aangetroffen verontreiniging maakte dat de uitvoering van deze maatregel niet kon voorbijgaan aan de ongekende verontreinigingstoestand. De uitvoering van de aanleg van de drainage werd dan ook na het aantreffen van de verontreiniging stopgezet. De onderzoeksresultaten worden thans afgewacht vooraleer verdere initiatieven kunnen worden overwogen. Het siteonderzoek van OVAM zal hieromtrent duidelijkheid brengen. De Vlaamse Waterweg nv toont zich bereid om in afwachting hiervan binnen haar bevoegdheden mee te werken aan een mogelijke tussentijdse oplossing.
3. Het siteonderzoek moet hierover uitsluitsel geven.
4. Het siteonderzoek moet hierover uitsluitsel geven.