Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 572
van **TINE SOENS**
datum: 25 januari 2018

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Masterplan bivakplaatsen - Speciaal vervoer voor jeugdkampen - Proefprojecten (2)

De minister wil samen met De Lijn tot een uniforme regeling komen voor de aanvraag van jeugdbewegingen voor vervoer naar hun kampplaatsen tijdens de zomervakantie. Op die manier wil men het openbaar vervoer toegankelijker maken. Hoewel deze doelstelling niet ingeschreven staat in het masterplan bivakplaatsen, kadert deze er wel in.

De voorbije zomer vond het proefproject plaats waarbij de prijzen van dergelijke 'versterkingsritten' zouden worden verlaagd. De drie bivakplaatsen die in het proefproject zitten waren 'De Winner' in Overpelt, 'De Maat' in Mol en 'De Pannenhoeve' in Alveringem. Zij kregen elk een tijdelijke halte. Dat blijkt uit het antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag aan de minister (nr. 1779 van 11 september 2017).

De minister stelde in zijn antwoord op mijn vraag dat de evaluatie nog moest worden gemaakt. Bij de bespreking van de beleidsbrief Jeugd wist zijn collega Gatz te zeggen dat de evaluatie van het project eind november rond is. Hij deelde bovendien mee dat het project niet de respons zoals verhoopt behaalde, maar dat kwam veeleer door de late opstart en communicatie van de proefprojecten.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 272 van 23 november 2017 stelde de minister dat de evaluatie pas in het vroege voorjaar van 2018 volledig doorgesproken en afgerond zou zijn. Dan wil hij ook de hieraan verbonden vervolgstappen vastleggen.

1. Is de evaluatie van de proefprojecten ondertussen afgerond? Zo ja, kan de evaluatie bezorgd worden?
2. Welke conclusies haalt de minister uit de proefprojecten?
3. Hoeveel jeugdbewegingen maakten gebruik van de regeling? Om hoeveel kinderen en jongeren ging dit?
4. Zal de uniforme regeling over de provinciegrenzen heen aangehouden worden? Welke vervolgstappen zal de minister ondernemen? Krijgen de proefprojecten verder gevolg?
5. Kunnen onze jeugdbewegingen vanaf volgende zomer allemaal gebruik maken van de versterkingsritten, het speciaal vervoer voor jeugdkampen?
6. Blijft de prijs van 1,25 euro per persoon gehandhaafd?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (572) en Sven Gatz (129).

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 572 van 25 januari 2018
van **TINE SOENS**

Ik verwijs hierbij naar het antwoord op SV 272 en herhaal bij deze dat de evaluatie en de daaruit te trekken conclusies dit voorjaar zullen worden gefinaliseerd. Teneinde te komen tot tijdige communicatie naar de betrokken sectoren voorzie ik dat alle betrokken diensten hun huiswerk afgerond hebben nog voor de Paasvakantie.