

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 561  
van **MICHEL DOOMST**  
datum: 24 januari 2018

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Parkings langs autosnelwegen - Betere beveiliging*

Afgelopen weekend hield de federale wegpolicie een gerichte controleactie op het parkeerterrein langs de E40 in Groot-Bijgaarden. Daarbij werden agenten aangevallen door een groep transitmigranten nadat deze betrappt werden toen ze in een vrachtwagen probeerden in te breken.

De minister heeft daarop de concessiehouder van de snelwegparking de opdracht gegeven de parking sterker te beveiligen en te voorzien in een herinrichting waardoor vrachtwagens veiliger gegroepeerd kunnen worden.

De minister kondigde verder ook aan dat na de parkings in Oost- en West-Vlaanderen, de parkings in Vlaams-Brabant zullen worden aangepakt.

1. Wat zal de minister zelf ondernemen om de veiligheid op de parking in Groot-Bijgaarden te garanderen?
2. Welke initiatieven werden in de Oost- en West-Vlaanderen reeds uitgevoerd?  
Graag een overzicht per parking en de kostprijs per initiatief.
3. Welke parkings in Vlaams-Brabant zullen in 2018 worden aangepakt en welke initiatieven zullen concreet worden genomen?
4. In welk budget is hiervoor voorzien?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 561 van 24 januari 2018

van **MICHEL DOOMST**

1. De herinrichting van de parking te Groot-Bijgaarden werd reeds enkele jaren geleden behandeld en gegund aan de EG Retail Belgium BVBA (Texaco). Tijdens de vergunningsfase, ingeleid door de concessiehouder, werden er echter bezwaren ingediend waardoor de herinrichting vertraging heeft opgelopen. Op 6 februari 2018 werd er hierover gepleit, waarna het wachten is op een arrest van de Raad voor Vergunningbetwistingen. Omdat het onduidelijk is wanneer dit arrest wordt afgeleverd, heb ik mijn diensten (gezien de incidenten op de site) al de opdracht gegeven om samen met de concessiehouder te bekijken hoe de herinrichtingswerken kunnen worden opgestart.

Door deze herinrichting zal de parking veel overzichtelijker en transparanter worden. Daarnaast zullen er ook betere camerasystemen en een hoger (3 meter) en steviger hekwerk rond het concessieterrein worden voorzien. Bovendien zullen mijn diensten ook een extra hekwerk voorzien rond de nieuwe vrachtwagenparking waardoor de toegangen tot de parking worden beperkt. Door deze infrastructurele maatregelen zullen de toegangen worden beperkt en de stromen worden gekanaliseerd. Hierdoor kan de handhaving van de politiediensten efficiënter en veiliger verlopen. Gezien zijn openbaar karakter is het volledig hermetisch afsluiten van een dienstenzone echter onmogelijk. Een betere beveiliging van de parkings is daarom een "en-en"-verhaal waarbij infrastructurele maatregelen en de nodige handhaving samen dienen te gaan.

2.

|                                                                                                   |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>TOTAAL</b>                                                                                     | € 3.684.500,00 |
| <b><i>Infrastructuur</i></b>                                                                      |                |
| Acties kortparkeren Mannekenvere (o.a. herinrichting parking)                                     | € 4.500,00     |
| Acties kortparkeren Drongen (o.a. automatische slagbomen, concertina's)                           | € 170.000,00   |
| Acties Weghalen struikgewas Ransst en tijdelijk hekwerk Gierle                                    | € 76.000,00    |
| Acties Groot-Bijgaarden (o.a. verwijderen struikgewas op tracé naar de parking)                   | € 413.000,00   |
| Acties Wetteken (verwijderen struikgewas, bijkomende camera's + gratis aanbod beveiligde parking) | € 255.000,00   |
| Acties Kalken (opening beveiligde parking niveau 4 + gratis aanbod)                               | € 93.000,00    |
| Acties Westkerke (hekwerk, tijdelijk sanitair, ANPR)                                              | € 312.000,00   |
| <b><i>Bewaking</i></b>                                                                            |                |
| Totale kostprijs bewakingsopdrachten tot heden:                                                   | € 811.000,00   |
| <b><i>Gepland Infrastructuur</i></b>                                                              |                |
| <b>Geplande maar nog uit te voeren acties</b>                                                     |                |
| Westkerke Sanitair paviljoen                                                                      | € 250.000,00   |
| Westkerke uitbreiding en nieuwe topklaag                                                          | € 750.000,00   |
| Automatische systeem afsluiten parking Jabbeke                                                    | € 250.000,00   |
| Groot-Bijgaarden bijkomend beveiliging (hekwerk)                                                  | € 300.000,00   |

3. Er zal een nieuw en steviger hekwerk worden voorzien, alsook een opkuis van het struikgewas op de parking te Everberg en op de parking te Rotselaar. Daarnaast heb ik het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in 2017 expliciet de opdracht gegeven

om regelmatig inspecties uit te voeren op de parkings om mogelijke schade aan het hekwerk en potentiële schuilplaatsen vast te stellen. Indien deze parkings in het beheer zijn van concessiehouders, zullen deze op hun plichten worden gewezen. Mogelijke herstellingen op de andere parkings zullen door AWW worden uitgevoerd.

4. Op het ontwerp-GIP is voor de aanpak van de dienstenzones langs de autosnelwegen indicatief 2 miljoen euro voorzien.