

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 552
van **ORTWIN DEPOORTERE**
datum: 23 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANPR-camera's - Stand van zaken

ANPR-camera's worden door de politiediensten ingezet voor de bestrijding van criminaliteit en terrorisme. De gewestelijke overheden, en dan in het bijzonder het Vlaamse Gewest, hebben op de autosnelwegen en op de gewestwegen ook ANPR-camera's geplaatst voor andere doelstellingen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) van de Vlaamse overheid gebruikt zes types van camera's:

- 1) type 1: heeft een louter verkeerskundige functionaliteit: verzamelen van herkomstbestemmingsgegevens en reistijdinformatie ten behoeve van het Vlaams Verkeerscentrum;
- 2) type 2: Weigh In Motion-installaties die vrachtwagens al rijdend op de snelweg wegen;
- 3) type 3: controleren de tussenafstanden van vrachtwagens;
- 4) type 4: camera's voor trajectcontroles;
- 5) type 5: camera's van Viapass voor de controle van de kilometerheffing van vrachtwagens;
- 6) type 6: camera's hoofdzakelijk met politionele functionaliteit.

Tot voor kort was elke overheid eigenaar of beheerder van haar eigen ANPR-camera, en werkte men maar zelden samen. Ze werden aanvankelijk ook maar geïnstalleerd met één specifiek doel en hadden slechts een beperkte tot geen blacklist-functionaliteiten (bijvoorbeeld van geseinde, niet-gekeurde of onverzekerde voertuigen), maar daar komt stilaan verandering in.

Tot 10 juli 2017 konden politiezones en lokale besturen in Vlaanderen hun bestellingen voor ANPR-camera's plaatsen via de opdrachtcentrale van AWV. Die centrale zou inmiddels niet meer operationeel zijn. Alle nieuwe aanbestedingen voor ANPR-camera's gebeuren inmiddels door de federale politie, maar de overheden in België kunnen er ook gebruik van maken.

1. Kan de minister een overzicht bezorgen van het aantal ANPR-camera's op autosnelwegen die beheerd worden door het Vlaamse Gewest?

Graag de cijfers per provincie in 2014 en in 2017.

2. Kan de minister een overzicht bezorgen van het aantal ANPR-camera's op gewestwegen die beheerd worden door het Vlaamse Gewest?

Graag de cijfers per provincie in 2014 en in 2017.

3. Heeft de minister zicht op het aantal ANPR-camera's op autosnelwegen die het Vlaamse Gewest nog bij wenst te installeren tot en met 2019?

Graag de cijfers per provincie.

4. Heeft de minister zicht op het aantal ANPR-camera's op gewestwegen die het Vlaamse Gewest nog bij wenst te installeren tot en met 2019?

Graag de cijfers per provincie.

5. Welke aanpassingen hebben de zes types van ANPR-camera's van het Vlaamse Gewest nodig om gebruikt te kunnen worden voor politionele doeleinden? Wat is hier de stand van zaken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 552 van 23 januari 2018

van **ORTWIN DEPOORTERE**

1. 'Beheerd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)', te interpreteren als gefinancierd en onderhouden door AWV:

ANPR-camera's	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
2014	27	15	65	24	12	143
2017	27	17	65	24	14	147

2. 'Beheerd door AWV', te interpreteren als ge(co)financierd en (co-)onderhouden door AWV. Installaties op gewestwegen, gerealiseerd door bijvoorbeeld lokale politie of lokale overheden zijn hierbij niet opgenomen.

ANPR-installaties*	Antwerpen	Limburg	Oost-Vlaanderen	Vlaams-Brabant	West-Vlaanderen	Totaal
2014	10	0	3	0	0	13
2017	14	0	3	4	0	21

*een ANPR-installatie op een gewestweg bestaat quasi steeds uit meerdere ANPR-camera's, typisch 2 en af en toe 4, zijnde respectievelijk één dan wel 2 per rijrichting.

3. Trajectcontrole-installaties op autosnelwegen worden gebouwd op de E313 tussen Antwerpen-Oost en Wommelgem en tussen Wommelgem en Ranst, alsook op de E40 tussen Sint-Stevens-Woluwe en Heverlee. In totaal gaat het om 16 ANPR's (samen op 4 locaties) in de provincie Antwerpen en 8 ANPR's (samen op 2 locaties) in de provincie Vlaams-Brabant.

Verder bekijk ik samen met de Federale Politie hoe en waar we in synergie met het geplande anti-terror ANPR-netwerk, deze opstellingen maximaal kunnen inzetten voor trajectcontrole. De exacte locaties liggen nog niet vast, evenals de timing.

4.

- We bouwen momenteel aan 68 trajectcontroles:
 - 24 in de provincie Antwerpen
 - 6 in de provincie Limburg
 - 16 in de provincie Oost-Vlaanderen
 - 11 in de provincie Vlaams-Brabant
 - 11 in de provincie West-Vlaanderen

Elk in beide rijrichtingen en met minstens 1, en af en toe 2 ANPRs bij zowel begin als einde van het traject.

- Weldra starten we de realisatie van nog eens 20 extra (dubbelrichtings) trajectcontroles en bouwen we nog eens een 15-tal installaties ter vervanging van bestaande snelheidscamera's.

- Ook in 2019 volgen nog eens 20 installaties op nieuwe locaties en een 30-tal ter vervanging van bestaande snelheidscamera's.
5. Voor de types 1, 2 en 3 betreft dit enerzijds technische aanpassingen aan de betrokken systemen, typisch op het niveau van de politionele-server die van een interface moet worden voorzien om de data van deze oudere types installaties ' te verstaan'. Deze aanpassingen zijn doorgevoerd. Daarnaast wijzigt de finaliteit van de installaties, hetzij van een verkeerskundige of van een handhavingscamera, naar een bewakingscamera. Dit maakt dat de camerawet van kracht wordt. De administratieve procedures zijn voor bepaalde installaties al doorlopen; voor heel wat andere dienen de politiediensten nog initiatief te nemen.

Van het 4^e type op snelwegen hebben we 4 installaties op gesloten wegvakken. De investering om deze installaties aan te passen is omvangrijk. Er werd dan ook voor geopteerd de nodige aanpassingen, om deze politioneel in te koppelen in het netwerk van de overige installaties, niet door te voeren, temeer omdat hun technische ouderdom weldra een vernieuwing opdringt.

De talrijke andere trajectcontrole-installaties op gewestwegen werden gerealiseerd met behulp van de door AWV in de markt gezette opdrachtcentrale. Er konden tot begin januari 2018 op deze opdrachtcentrale nieuwe installaties worden besteld. Mits de bepalingen van de camerawet worden gerespecteerd, kunnen de installaties die werden gerealiseerd met de opdrachtcentrale, voor politionele doeleinden worden gebruikt. De betrokken politiezones zijn verantwoordelijk om de administratieve procedures in het kader van de camerawet te doorlopen.

De ANPR's van het 5^e type hebben een louter tolling functionaliteit en worden niet ingeschakeld voor politionele functionaliteiten.

Deze van het 6^e type werd net gebouwd omwille van de politionele finaliteit. Hieraan waren uiteraard geen aanpassingen nodig.