

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 531
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 19 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Vervanging verouderde camera's

Op mijn schriftelijke vraag nr. 214 van 10 november 2017 antwoordde de minister dat VVM De Lijn in 2017 een risicoanalyse heeft uitgevoerd van de noodzakelijke infrastructuur. Vanuit deze risicoanalyse werden er wenselijke beveiligingsmaatregelen geformuleerd, o.a. over de uitbreiding en verbetering van het huidige camerasysteem in de premetrostations te Antwerpen.

Veel van de huidige camera's zijn verouderd, waardoor het quasi onmogelijk zou zijn om gezichten te herkennen wanneer er zich incidenten voordoen. De nieuwe camera's (die zich alleen bevinden in premetrostations Astrid en Zegel) werken met nieuwe technologie (full HD), waardoor zowel gezichtsherkenning als het volgen van personen in real-time kan plaatsvinden.

Is de minister op de hoogte van het probleem van de verouderde camera's? Zo ja, op welke termijn worden deze vervangen? Kan de minister een tabel (met de termijn en het aantal camera's dat vervangen zal worden) per premetrostation verschaffen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 531 van 19 januari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

Met uitzondering van de camera's aan de liften werd het merendeel van de camera's in de premetrostations recentelijk nog niet vervangen. Deze camera's resulteren in beelden die niet steeds toelaten personen te identificeren. Het is evenwel vaak mogelijk voor de politiediensten om op basis van de beelden personen te herkennen.

Er zijn wel nieuwe camera's geïnstalleerd in de premetrostations "Astrid" en "Zegel", alsook in de evacuatie-premetrostations "Carnot", "Drink", "Morkhoven" en "Foorplein". Die camera's leveren beelden met een verhoogde kwaliteit, waardoor gezichtsherkenning op grotere afstanden mogelijk wordt. Bovendien laten deze nieuwe systemen ook toe om de beelden te delen met de Antwerpse politiediensten.

Er is vervanging nodig van camerasystemen in negen premetrostations.

De realisatie ervan is afhankelijk van de beschikking over de bijkomende financiële middelen, zoals beschreven in de operationele doelstelling 14 (Beveiliging) van de beheersovereenkomst van De Lijn: "De Vlaamse Overheid stelt voldoende financiële middelen (investerings- en exploitatiebudget) ter beschikking opdat deze beveiligingsmaatregelen kunnen worden uitgerold en een aanvaardbaar risiconiveau wordt gerealiseerd".

Dit alles (beveiligingsmaatregelen en financieringsbehoefte, inclusief een uitbreiding van het cameranetwerk in de premetrostations) wordt in 2018 aan de Vlaamse Regering voorgelegd bij de begrotingsaanpassing.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van een eerste inschatting van het benodigd aantal camera's per premetrostation.

Tabel 1 Overzicht aantal camera's en planning per premetrostation

Meir	60 camera's	Onder voorwaarde van bijkomende financiering in het kader van de operationele doelstelling 14 Beveiliging Beheersovereenkomst: - Aanbestedingsprocedure: kwartaal 3 - kwartaal 4 2018 - Implementatie: kwartaal 1 2019 - kwartaal 4 2020
Groenplaats	60 camera's	
Frederik Van Eeden	50 camera's	
Diamant	60 camera's	
Plantin	56 camera's	
Elisabeth	50 camera's	
Handel	50 camera's	
Schijnpoort	50 camera's	
Sport	70 camera's	