

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 530
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 19 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Doorstroming openbaar vervoer - Gebruik van korte-afstandsradio (KAR) door De Lijn

Het KAR-systeem (korte-afstandsradio) kan de doorstroming van het openbaar vervoer bevorderen. Voertuigen kunnen door het verzenden van een KAR-bericht vanuit de boordcomputer naar het verkeerslicht, voorrang krijgen op bv. een kruispunt.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 58 van 6 oktober 2017 over een verbeterde doorstroming aan kruispunten antwoordde de minister dat de evaluatie van het gebruik van KAR voor het openbaar vervoer momenteel nog lopende is. Er zouden ondertussen enkele technische aanpassingen gebeurd zijn om het systeem te verfijnen en is er ook binnen de Taskforce Doorstroming beslist om het KAR-project prioritair uit te rollen op het tram/busnet in Antwerpen.

1. Is er een timing bekend voor de uitrol van het KAR-systeem op het Antwerps tram/busnet? Zo ja, wanneer en hoe zal deze verlopen (per tramlijn, per wijk, ...)? Zo neen, wanneer verwacht de minister de uitrol van het KAR-systeem in Antwerpen?
2. Zijn er nog proefprojecten lopende? Zo ja, waar en wanneer zullen de eerste resultaten verwacht worden?
3. Zijn er sinds mijn schriftelijke vraag van 6 oktober 2017 nog technische aanpassingen gebeurd? Zo ja, welke?
4. Heeft de minister al pistes onderzocht om ook hulpdiensten toegang te geven tot het KAR-systeem (zoals aangekondigd in de media)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 530 van 19 januari 2018

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het KAR-systeem zal, mits overeenkomst met de stad Antwerpen, worden uitgerold in Antwerpen op tramlijn 15. Op deze manier kan verdere ervaring worden opgedaan met het gebruik van KAR in stedelijke omgevingen.
Deze uitrol zal de timing volgen van de indienstname van de nieuwe verkeerslichtenregelingen i.h.k.v. het project van de verkeerscomputer. De indienstname van de nieuwe lichtenregelingen op de betreffende kruispunten van tramlijn 15 is momenteel gepland van december 2018 tot oktober 2019. Deze timing is echter gevoelig aan heel wat externe factoren.
2. KAR is momenteel op twee lijnen toegepast: de kusttram in West-Vlaanderen en de buslijn 358 Leuven – Kortenberg – Brussel in Vlaams-Brabant. Zoals in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 58 van 6 oktober 2017 beschreven, kan worden geconcludeerd dat met uitzondering van een aantal defecten, KAR betrouwbaar werkt. Uit de vergelijkingsanalyses tussen de huidige selectieve lussen en KAR blijkt wel dat de lokalisatiegegevens die KAR naar de verkeerslichten doorstuurt, sterk kunnen afwijken van de werkelijke positie van het voertuig. Hierdoor gebeurt de beïnvloeding van de verkeerslichten (nog) niet (altijd) optimaal. Er zijn ondertussen wel enkele technische aanpassingen gebeurd om deze afwijkingen te beperken, maar het gewenste resultaat is nog niet bereikt. Naast KAR kusttram en Leuven-Brussel zijn geen andere proefprojecten lopende.
3. Neen.
4. Aangezien KAR voorlopig enkel wordt toegepast op de kusttram en het traject Leuven-Brussel, en het KAR systeem nog niet volledig op punt staat, werd dit nog niet verder onderzocht.