

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 655
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project open spoorverbinding Zeebrugge-Dourges - Ondersteuning

Eén van de projecten die de minister en de Vlaamse havenbesturen ondersteunen om vrachtvervoer van de weg te halen en te verschuiven naar de waterweg of het spoor, is dat van Novatrans ('Open spoorverbinding Zeebrugge-Dourges').

1. Wat is de precieze finaliteit van dit project? Beoogt de minister met de ondersteuning van dit project het verschuiven van bestaande, dan wel toekomstige goederenstromen naar spoor of waterweg?
2. Wat is de totale geraamde kostprijs van dit project? Welke financiële ondersteuning bieden de verschillende partners in dit project?
3. Wanneer start dit project en wat is de duurtijd?
4. Wat is de geraamde impact van dit project op het vrachtverkeer via de weg?
5. Hoe wordt de continuïteit van deze impact verzekerd, ook na het einde van het project?
6. Wanneer en op basis van welke criteria zal de evaluatie plaatsvinden van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 655 van 8 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De finaliteit van het project is het opzetten van een open spoorverbinding tussen Zeebrugge en Dourges. In de opstartfase wordt een frequentie voorzien van drie roundtrips per week. In het tweede jaar zou dit verder evolueren naar vijf roundtrips per week. Een verbinding naar Dourges betekent een gemakkelijke en snellere verbinding naar Frankrijk in het algemeen en ook naar Spanje. Lading die nu per vrachtwagen de grens overgaat, zal per spoor gaan. Dit zorgt ervoor dat er meer lading in één keer kan worden vervoerd wat inspeelt op de attractiviteit van de haven.

De steunmaatregel dient vooral om het kostennadeel van het spoorvervoer ten opzichte van het wegvervoer in de opstartfase weg te werken. Het gaat in eerste instantie om bestaande volumes die van de weg naar het spoor worden verschoven. Door dit project hoopt de begunstigde om op langere termijn ook extra volumes aan te trekken.

2. De totaal geraamde subsidie ten behoeve van het project bedraagt 200.000 euro. De Vlaamse overheid betaalt hiervan 100.000 euro en het havenbestuur van Zeebrugge betaalt de andere 100.000 euro volgens het overeengekomen principe van een euro voor een euro. De werkelijke subsidieprijs is maximaal gelijk aan de geraamde subsidieprijs, aangezien alleen de reële vervoerde volumes in aanmerking komen voor subsidiëring.
3. Het project heeft 1 januari 2018 als startdatum en loopt tot 31 december 2020.
4. De impact op het vrachtverkeer via de weg zal een jaarlijkse besparing betekenen van gemiddeld 13.600 vrachtwagenritten, en dit gedurende de drie jaren dat het project zal lopen.
5. Eén van de criteria van de projectoproep was dat het project na maximum drie jaren rendabel kan zijn. Doordat met de subsidie het kostennadeel kan worden weggewerkt, wordt verwacht dat meerdere verladers bereid zullen zijn om voor het spoor te kiezen in plaats van de weg (beperkt tot deze specifieke spoorverbinding). Doordat de kritische massa dan zal toenemen, verhoogt de rendabiliteit van deze spoorverbinding voor de spooroperator. Dit moet toelaten dat de steun na drie jaren niet meer nodig is en de spoorverbinding duurzaam is. De drie jaren moeten dus als een overgangperiode worden beschouwd die nodig is om de verladers en/of rederijen te overtuigen van het spoorvervoer als efficiënte, effectieve en duurzame oplossing voor het vervoer van containers t.o.v. het wegvervoer.
6. Er zal een evaluatie plaatsvinden op kwartaalbasis. Novatrans zal worden ondersteund op basis van de werkelijke resultaten, met andere woorden het aantal effectief vervoerde containers per spoor tussen de haven van Zeebrugge en Dourges. Zij dienen hiervoor zowel bij de Vlaamse overheid als bij het havenbestuur van Zeebrugge een rapportering in te dienen die aantoont hoeveel containers er effectief werden vervoerd. Het havenbestuur van Zeebrugge zal toezicht houden op juistheid van de rapportering van de resultaten van het project op kwartaalbasis. Deze gegevens maken zij over aan de gewestelijk havencommissaris en aan de verantwoordelijke ambtenaar van Mobiliteit en Openbare Werken. Wanneer de resultaten door de Vlaamse overheid en

door het havenbestuur worden goedgekeurd, zal er een uitbetaling plaatsvinden aan de begunstigde.