

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 662
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vrachtvervoer - Project 'Verschuiving naar binnenvaart voor traject Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge'

De minister en de Vlaamse havenbesturen ondersteunen projecten die vrachtvervoer van de weg halen en verschuiven naar de waterweg of het spoor. Een van deze projecten is dat van DFDS Seaways NV ('Verschuiving naar binnenvaart voor traject Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge').

1. Wat is de precieze finaliteit van dit project? Beoogt de minister met de ondersteuning van dit project het verschuiven van bestaande, dan wel toekomstige goederenstromen naar spoor of waterweg?
2. Wat is de totale geraamde kostprijs van dit project? Welke financiële ondersteuning bieden de verschillende partners in dit project?
3. Wanneer start dit project en wat is de duurtijd?
4. Wat is de geraamde impact van dit project op het vrachtverkeer via de weg?
5. Hoe wordt de continuïteit van deze impact verzekerd, ook na het einde van het project?
6. Wanneer en op basis van welke criteria zal de evaluatie plaatsvinden van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 662 van 8 februari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het project heeft in eerste instantie betrekking op een binnenvaartproduct (containers) met verbindingen tussen Gent-Antwerpen en Gent-Zeebrugge, dat voor een verschuiving zorgt van weg naar binnenvaart. Het project zal leiden tot een verhoging van de frequentie van de verbindingen en een verhoging van de call sizes. Er is een bijkomend potentieel voor het vervoer van wagens tussen Gent en Zeebrugge per binnenvaart.

Op die manier wil het project ook tegemoetkomen aan de groeiende vraag naar transport over water tussen de Vlaamse zeehavens. Containers met oorsprong of bestemming in de havens van Antwerpen en Zeebrugge worden verzameld op een binnenschip dat dan naar of vanaf de DFDS-terminal in Gent vaart. Zo wordt de wegcongestie gereduceerd.

Het havenoverschrijdende karakter van het project met de haven van Zeebrugge bestaat erin dat er nu bijna 110.000 tot 120.000 wagens (Volvo) over de weg worden vervoerd van Gent naar de haven van Zeebrugge. Een vrachtwagen kan 8 wagens meenemen en doet hier gemiddeld 1,5 uur over. Door deze wagens tussen beide havens over het water te vervoeren, kunnen er met één schip 220 wagens worden vervoerd, wat gemiddeld 6 tot 7 uren duurt.

De steunmaatregel dient om het kostennadeel van de binnenvaart ten opzichte van het wegvervoer in de opstartfase weg te werken.

Het gaat in eerste instantie om bestaande volumes die van de weg naar de binnenvaart worden verschoven. In een volgend stadium is het ook de bedoeling om toekomstige volumes aan te trekken.

2. De totaal geraamde subsidie ten behoeve van het project bedraagt 200.000 euro. De Vlaamse overheid betaalt hiervan 100.000 euro, het havenbestuur van Gent betaalt 50.000 euro en het havenbestuur van Zeebrugge betaalt de resterende 50.000 euro volgens het overeengekomen principe tussen overheid en havens van een euro voor een euro. De werkelijke subsidieprijs is maximaal gelijk aan de geraamde subsidieprijs, aangezien alleen de reële vervoerde volumes voor subsidiëring in aanmerking komen.
3. Het project heeft 1 januari 2018 als startdatum en loopt tot 31 december 2020. Deze periode van drie jaren is verenigbaar met de de-minimisregelgeving op basis waarvan deze steun wordt verleend.
4. De impact op het vrachtverkeer over de weg zal een jaarlijkse besparing betekenen van gemiddeld 23.000 vrachtwagenritten, en dit gedurende de drie jaren dat het project zal lopen.
5. Eén van de criteria van de projectoproep was dat het project na maximum drie jaren rendabel moet zijn.

Doordat met de subsidie het kostennadeel kan worden weggewerkt, wordt verwacht dat meerdere verladers bereid zullen zijn om voor de binnenvaart te kiezen in plaats

van de weg (beperkt tot deze binnenvaartverbinding). Doordat de kritische massa dan zal toenemen, verhoogt de rendabiliteit van de binnenvaartverbinding voor de operator. Dit moet toelaten dat de steun na drie jaren niet meer nodig is en de verbinding duurzaam is. De drie jaren zijn een overgangsperiode die nodig is om de verladers en/of rederijen te overtuigen om containers per binnenvaart te vervoeren.

DFDS Seaways NV heeft dit aangetoond met een uitgewerkte business case en een intentieverklaring van een aantal verladers die dit project mee ondersteunen en hiervan gebruik willen maken.

6. Er zal een evaluatie plaatsvinden op kwartaalbasis. DFDS Seaways NV zal maar worden betaald op basis van de werkelijke resultaten, met andere woorden het aantal effectief vervoerde containers en auto's tussen de verschillende havens. Zij dienen hiervoor zowel bij de Vlaamse overheid als bij de havenbesturen van Gent en Zeebrugge een rapportering in te dienen die aantoont hoeveel containers er effectief werden vervoerd. De havenbesturen zullen – waar mogelijk – via hun traffic management systeem de rapportering over de resultaten van het project ook op kwartaalbasis controleren. Deze gegevens maken zij over aan de gewestelijk havencommissaris en aan de verantwoordelijke ambtenaar van Mobiliteit en Openbare Werken. Wanneer de resultaten door de Vlaamse overheid en door de betrokken havenbesturen worden goedgekeurd, zal er een uitbetaling plaatsvinden aan de begunstigde.