

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 672
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 9 februari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werken zeedijk Oostende - Stand van zaken

In de beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2017-2018 is te lezen dat voor Oostende een studie lopende is betreffende een technisch en architecturaal ontwerp voor de aanpassingen aan de zeedijk tussen de zone Wellington en Raversijde. Meer bepaald gaat het volgens de website van de Vlaamse Bouwmeester om de herinrichting van de zeedijk met waterkeringen in Oostende in de zone Raversijde tot Wellington en de verbreding van de Zeedijk in Raversijde. In de beleidsbrief staat ook dat de werken zullen starten in 2018.

1. Wat is de stand van zaken omtrent de geplande werken tussen de zone Wellington en Raversijde in Oostende? Is de studie reeds afgerond? Wanneer starten de werken?
2. Wat is de kostprijs van de werken? Wat is de verdeelsleutel tussen de verschillende betrokken overheden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag 672 van 9 februari 2018

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. De studie betreft het ontwerp van overstromingsmaatregelen op de zeedijk te Mariakerke, renovatie van de verouderde delen van de zeedijkbevloering in het traject Mariakerke-Raversijde, maatregelen om opstuivend zand op de kustbaan te vermijden en een uitbouw van de zeedijk te Raversijde.

In december 2017 werd het voorontwerp van bovenvermelde studieonderdelen goedgekeurd door de stad Oostende en het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK). Dit voorontwerp zal tegen de zomer van 2018 verder worden uitgewerkt tot een finaal ontwerp en opdrachtdocumenten voor aanbesteding van de werken.

Na gunning van de werken en het verkrijgen van een omgevingsvergunning zullen de werken starten. Dit wordt tegen eind 2018 verwacht.

2. De totale kostprijs van de werken wordt geraamd op 7,7 miljoen euro, inclusief BTW. Hiervan is 2,6 miljoen euro ten laste van MDK en 5,1 miljoen euro ten laste van de stad Oostende.

Deze kostenverdeling is gemaakt conform de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Oostende en MDK, die op 29 augustus 2014 is goedgekeurd in de gemeenteraad van de stad Oostende.