

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 563
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 25 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Modal shift - Evolutie

Tijdens de bespreking van de conceptnota deelfietsen in de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare werken op 18 januari 2018, werden cijfers beschikbaar gesteld over de modal shift in Nederland. Deze cijfers zijn zeer interessant om verder te kunnen bouwen aan de modal shift in Vlaanderen en België, met de eigen specifieke noden.

1. Hoeveel procent van de verplaatsingen onder de 5 kilometer gebeuren respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets? Zowel verplaatsingen in ruraal gebied, als verplaatsingen tussen stedelijk en ruraal gebied, als verplaatsingen binnen de stad?
2. Hoeveel procent van de verplaatsingen tussen de 5 en 10 kilometer gebeuren respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets? Zowel verplaatsingen in ruraal gebied, als verplaatsingen tussen stedelijk en ruraal gebied, als verplaatsingen binnen de stad?
3. Hoeveel procent van de verplaatsingen tussen de 10 en 25 kilometer gebeuren respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets? Zowel verplaatsingen in ruraal gebied, als verplaatsingen tussen stedelijk en ruraal gebied, als verplaatsingen binnen de stad?
4. Hoeveel procent van de verplaatsingen meer dan 25 kilometer gebeuren respectievelijk met wagen, openbaar vervoer en fiets? Zowel verplaatsingen in ruraal gebied, als verplaatsingen tussen stedelijk en ruraal gebied, als verplaatsingen binnen de stad?
5. Is er een evolutie te zien in dit cijfermateriaal tegenover voorgaande jaren? Indien er evoluties of veranderingen zijn, over welk soort verplaatsingen of modi gaat het dan?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 563 van 25 januari 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-5. Onderstaande tabellen bevatten per afstandscategorie (<5km; 5km – 10km; 10km – 25km en >25km) het aandeel van de verplaatsingen met de 'wagen' zowel bestuurder als passagier, het 'openbaar vervoer' zijnde trein, tram, (pre)metro en bus, en de '(e-) fiets'.

De data opgenomen in de OVG's (Onderzoeken Verplaatsingsgedrag) laten niet toe een uitsplitsing te maken volgens het type gebied waar de verplaatsingen werden gemaakt.

Verplaatsingen met de wagen (bestuurder + passagier):

	<5km	5-10km	10-25km	>25km
OVG 3 (2007-2008)	51,82%	80,21%	84,30%	78,01%
OVG 4.1 (2008-2009)	56,50%	83,73%	82,22%	78,26%
OVG 4.2 (2009-2010)	54,92%	80,64%	84,47%	74,80%
OVG 4.3 (2010-2011)	56,81%	81,71%	85,09%	77,25%
OVG 4.4 (2011-2012)	55,13%	83,32%	85,83%	78,80%
OVG 4.5 (2012-2013)	57,43%	81,03%	85,02%	79,47%
OVG 5.1 (2015-2016)	58,01%	84,22%	82,82%	82,33%
OVG 5.2 (2016-2017)	50,75%	79,26%	86,06%	75,59%

Verplaatsingen met het openbaar vervoer:

	<5km	5-10km	10-25km	>25km
OVG 3 (2007-2008)	1,95%	6,08%	8,81%	14,55%
OVG 4.1 (2008-2009)	1,72%	4,90%	11,34%	12,92%
OVG 4.2 (2009-2010)	1,87%	5,73%	8,09%	15,65%
OVG 4.3 (2010-2011)	1,82%	7,03%	7,50%	14,82%
OVG 4.4 (2011-2012)	2,40%	5,95%	8,90%	15,25%
OVG 4.5 (2012-2013)	1,95%	6,73%	8,44%	13,21%
OVG 5.1 (2015-2016)	1,52%	4,65%	9,23%	10,50%
OVG 5.2 (2016-2017)	1,64%	6,68%	5,12%	16,46%

Verplaatsingen met de (e-)fiets:

	<5km	5-10km	10-25km	>25km
OVG 3 (2007-2008)	21,31%	8,91%	3,51%	2,27%
OVG 4.1 (2008-2009)	20,60%	7,20%	3,36%	3,23%
OVG 4.2 (2009-2010)	20,02%	9,20%	4,17%	2,71%
OVG 4.3 (2010-2011)	18,87%	6,31%	2,64%	2,99%
OVG 4.4 (2011-2012)	20,18%	7,26%	2,53%	2,33%
OVG 4.5 (2012-2013)	20,33%	6,51%	3,12%	2,76%
OVG 5.1 (2015-2016)	19,58%	5,79%	2,80%	2,21%
OVG 5.2 (2016-2017)	25,07%	8,00%	4,35%	2,10%