

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 450
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 januari 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investeringsprogramma wegen - R36 stationsomgeving Kortrijk

Volgens het ontwerp geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2018-2020 van het beleidsdomein MOW is er in 2018 11.750.000 euro voorzien voor de herinrichting van de R36 Kortrijk in het kader van het stationsomgevingscontract.

1. Kan de minister de verschillende deelprojecten hiervan nader toelichten? Indien mogelijk met indicatieve timing.
2. Wat is de actuele, door het Agentschap Wegen en Verkeer gehanteerde, timing voor de verschillende fases van de realisatie van de fiets- en bustunnel in de Zandstraat?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 450 van 9 januari 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het bedrag van 11.750.000 euro is voorzien voor het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de bouw van de autotunnel in de Zandstraat (N43) in Kortrijk. Deze tunnel vertrekt aan de Panoramarotonde, gaat onder de sporen en het toekomstig plein (waar zich nu de kluifrotonde aan de "Appel" bevindt) door en komt terug boven in de Burgemeester Lambrechtlaan (voorbij de Magdalenastraat). De autotunnel zal voor wagens ook toegang verschaffen tot de nog te bouwen parking (waar AWV niet in participeert).

Het bestek voor de autotunnel, met inbegrip van de timing en fasering van de werken, is in opmaak. De opdracht zal in 2018 worden aanbesteed.

2. De NMBS is de aanbestedende overheid voor de bouw van de fiets- en bustunnel. De werken zijn in september 2017 begonnen en het einde van de werken is voorzien in maart 2019. Aangezien deze werken praktisch geen impact hebben op het wegverkeer, is er slechts één fase voorzien.