



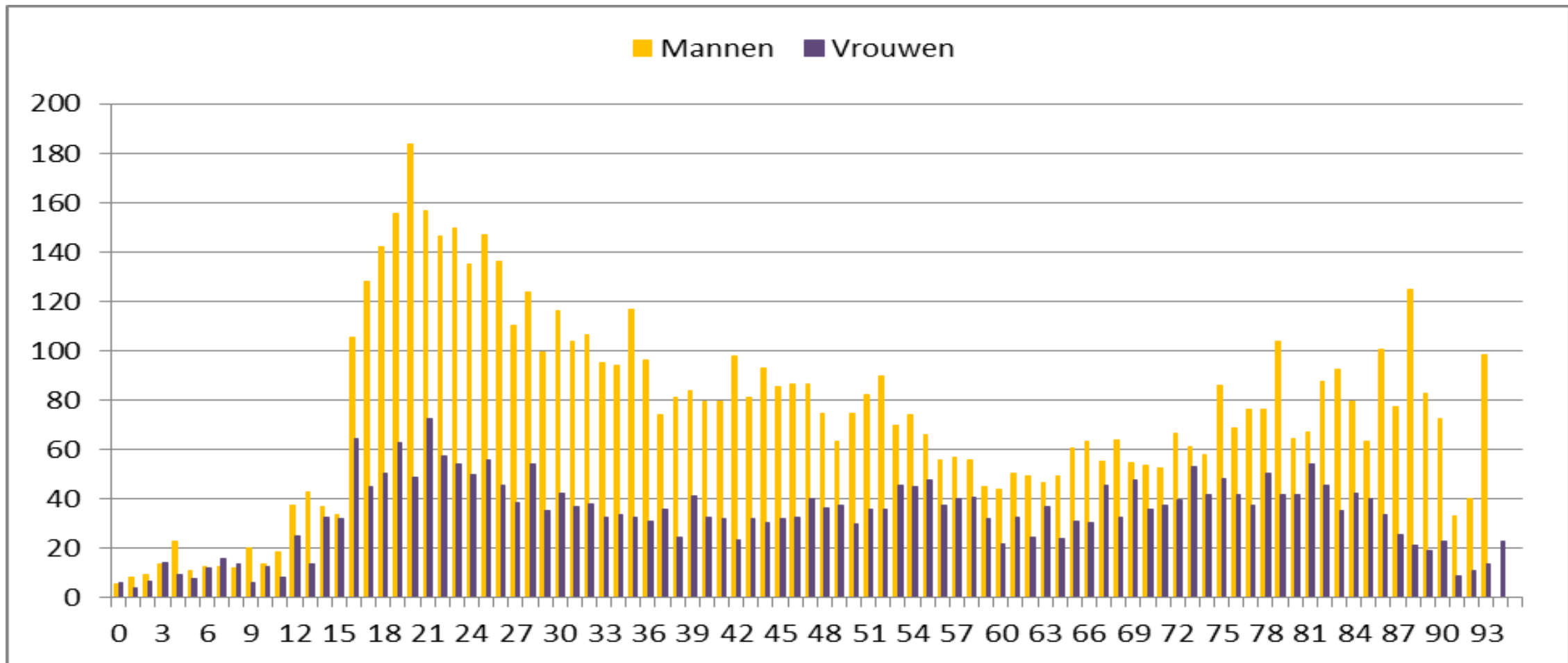
Vlaanderen
verbeelding werkt

DECREET TERUGKOMMOMENT

BESPREKING COMMISSIE MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

1 FEBRUARI 2018

2014: De schande van de 400



Kader: de vernieuwde rijopleiding

- ▶ Basisprincipe: Willen we het dodental omlaag, dan moet de lat omhoog!
- ▶ Vernieuwde rijopleiding heeft drie luiken:
 - Aangepaste examinering (theorie + praktijk)
 - Aangepaste basisrijopleiding
 - Terugkommoment



Vergelijking kostprijs met Europa

LAND	KOSTPRIJS
Oostenrijk	Ca. 1550 €
Bulgarije	Ca. 300 €
Kroatië	950 €
Cyprus	500 €
Tsjechië	240 – 415 €
Denemarken	1800-2000 €
Estland	600-800 €
Finland	2000 €
Frankrijk	1500 €
Duitsland	Ca 1400 €
Verenigd Koninkrijk	1500 €
Griekenland	Ca. 900 €
Hongarije	400 – 500 €
IJsland	1200-1400 €
Letland	600 €
Litouwen	435 €
Luxemburg	1040 €
Nederland	2500 €
Noorwegen	2000 – 3000 €
Polen	400 €
Slovakije	800 €
Slovenië	1000 €
Spanje	600 €
Zweden	1400 €
Vlaanderen	174 €

Terugkommoment?

- ▶ Vervolmakingsfase
- ▶ 6 à 9 maanden na het rijbewijs
- ▶ Succesvolle voorbeelden in buitenland
(oa. Finland -22 % ongevallen; Oostenrijk -28%)
- ▶ GDE-matrix: mikken op hogere vaardigheden



	Kennis en kunde	Risico-verzwarende aspecten	Zelfinschatting
Levensdoelen en - vaardigheden	Levensdoelen, kennis en kunde	Introspectieve vaardigheden, Eigen impulsbeheersing	
Doelen	Doelen, kennis en kunde	Hogere orde vaardigheden	Kritisch denken
Rijden in het verkeer	Verkeersregels, samenwerking	De regels niet respecteren,	Eigen rijvaardigheden kritisch evalueren
		Lagere orde vaardigheden	

Decreet terugkommoment

► Decretale basis noodzakelijk

- Wegverkeerswet geen afdoende juridische kapstok
- Strafmaat wordt bepaald bij niet opdagen terugkommoment
- Terugkommoment gaat over periode nà het behalen van het rijbewijs



Inhoud decreet (1)

- ▶ Basisbeginsel: strikt noodzakelijke in decreet, uitwerking in BVR
- ▶ Laat soepele aanpassing toe indien noodzakelijk
- ▶ Bv. op basis van geplande evaluatie rijopleiding door Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid



Inhoud decreet (2)

► Definitie terugkommoment (art. 2):

“de opleiding die houders van een rijbewijs categorie B na het behalen van het rijbewijs moeten volgen met als doel het inzicht in en de beheersing van verkeersrisico's, de basisstelregels bij ongevallen en de zelfreflectie te verhogen”

► Wie valt eronder? Drievoudige voorwaarde (art. 3, 4 en 13)

- Start opleiding na 1/10/2017 (start vernieuwde rijopleiding)
- Definitief rijbewijs behaald als inwoner van het Vlaams Gewest
- Inwoner van het Vlaams Gewest op moment dat terugkommoment moet worden gevolgd (6 à 9 maanden)



Inhoud decreet (3)

- ▶ Het terugkommoment is verplicht (art. 4)
- ▶ Het terugkommoment is betalend (art. 5)
- ▶ De Vlaamse Regering erkent de instellingen die het terugkommoment organiseren (art. 6)
- ▶ De Vlaamse Regering kan deze instellingen subsidiëren (art. 7)



Inhoud decreet (4)

- ▶ Hoofdstuk Handhaving (art. 8-12)
- ▶ Idealiter: niet opdagen = verval van rijbewijs
- ▶ Zesde staatshervorming:
 - ▶ Rijopleiding = gewestelijk
 - ▶ Rijbewijs (incl. verval) = federaal
- ▶ Tweede beste optie: instellen boetesysteem



Inhoud decreet (5)

- ▶ Hoogte boete : 50 tot 500 € (te vermenigvuldigen met 8)
- ▶ Indien Procureur des Konings niet vervolgt, kan administratief worden gehandhaafd
- ▶ Administratieve handhavingsinstantie = Departement Mobiliteit en Openbare Werken



Besluit Vlaamse Regering

- ▶ Bepaling inhoud Terugkommoment
- ▶ Bepaling termijnen (6-9 maanden)
- ▶ Bepaling min. en max. aantal deelnemers
- ▶ Exploitatievoorwaarden erkende instellingen
- ▶ Voorwaarden erkende lesgevers
- ▶ Prijs terugkommoment
- ▶ Subsidiebedrag per deelnemer

