

Uitvoering klimaatresolutie Vlaams Parlement

► Stand van zaken onderdeel mobiliteit



**Vlaamse
overheid**

Domein mobiliteit – 3 punten

- **synergie tussen ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid**
- omslag naar een nieuw mobiliteitssysteem
- transitie naar emissievrije transportmiddelen

Synergie tussen ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid

- **Via ruimtelijke ontwikkelingen en clusteren van activiteiten rond knooppunten en assen tot een betere benutting van de verschillende netwerken komen**
 - Afstemming BRV-MPV
- **RO-beleid af stemmen op mobiliteitsassen en knooppunten met de klemtoon op collectief en openbaar vervoer**
 - Basisbereikbaarheid
 - Stedelijke logistiek

Synergie ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid

- **MPV en BRV: ruimtelijke ontwikkeling maximaal geconcentreerd aan knooppunten en verbindingen.**
 - Nabijheid – rendement verhogen
 - Multimodale organisatie van de logistiek
 - Combimobiliteit centraal in beide plannen
 - Nieuwe woon-werkplekken maximaal enten op duurzame verplaatsingen
- **Basisbereikbaarheid: vraaggestuurd, geïntegreerd mobiliteitssysteem**
 - In vervoerregio's link met RO

Synergie ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid

- **beleidskader voor stedelijke logistiek**
 - Horizontaal en geïntegreerd beleid
 - Ambitie: stedelijke logistiek economisch rendabel en grotendeels koolstofvrij in 2030
 - Faciliteert economische bedrijvigheid en ondersteunt leefbare kernen
 - Versterkt concurrentiepositie Vlaamse logistieke sector

Domein mobiliteit

- synergie tussen ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid
- **omslag naar een nieuw mobiliteitssysteem**
- transitie naar emissievrije transportmiddelen

Nieuw mobiliteitssysteem

- **Basisbereikbaarheid**
- **Fietsbeleid + veiligheid**
- **Combimobiliteit**
- **Voorbeeldfunctie**
- **Innovatie en modal shift in logistiek vervoer**

Mobiliteitsplan Vlaanderen

Basisbereikbaarheid

- **Openbaar vervoer deel van een geïntegreerd mobiliteitssysteem**
 - Alle vervoersmodi
 - Kernnet, aanvullend net
 - Fiets, deelsystemen en vervoer op maat
 - Overstappunten: uitwisseling tussen modi
 - Alle bestuurslagen
 - vervoerregio's: lokale inspraak
 - regie: departement MOW

Fiets

- **Fietsbeleidsplan**

- april 2016
- Samenhang fietsbeleid – fietsinfrastructuur – fietscultuur

- **Verkeersveilige inrichting fietsinfrastructuur**

- uitbouw van volledige en snelle maar ook comfortabele en veilige netwerken
- investeringsbudget (2017: 103 miljoen euro)
- Betere herkenbaarheid en aanduiding van fietssnelwegennetwerk + verhogen subsidie fietsfonds

Combimobiliteit

- **deelfietsen op mobiliteitsknooppunten en combiparkings**
 - Onderzoek naar brede uitrol
- **Green Deal Gedeelde mobiliteit**
 - Volwaardige plaats binnen het mobiliteitsbeleid
- **Account Based Tarifiering - extra betalingsmogelijkheden openbaar vervoer**
 - Flexibiliteit
- **City Pass**
 - Antwerpen, Gent, GEN-zone

Combimobiliteit

Op het terrein:

- **(her)inrichting van verschillende stationsomgevingen**
- **Combiparkings in Antwerpen**
- **Algemene P&R-strategie voor Vlaamse Rand**
 - Eerste locaties met quick win bekend en opgenomen in portefeuille De Werkvennootschap
- **Ontwikkeling generieke principes P&R voor toepassing elders**

Voorbeeldfunctie

- **Vergroening wagenpark: Aanpassing aankoop- en leasebeleid in 2017**
- **Asfaltering bij lagere temperatuur**
- **Ombouw wegverlichting naar LED**
- **Netwerken openstellen voor duurzame energieproductie en opslag**
- **Binnenvaart**
- **Autokeuring**

Innovatie en modal shift goederenvervoer

- **VIL: Speerpuntcluster Logistiek**
- **Multimodaal Vlaanderen**
- **Wegwerken knelpunten die capaciteit voor binnenvaart beperken**
 - Geïntegreerd plan Seine-Schelde
 - Albertkanaal
 - Zeekanaal Brussel-Schelde
 - Automatisatie en scheepvaartverkeersmanagement
- **Goederenvervoer per spoor**
 - Projectbureau Spoorinvest

Domein mobiliteit

- synergie tussen ruimtelijk beleid en mobiliteitsbeleid
- omslag naar een nieuw mobiliteitssysteem
- **transitie naar emissievrije transportmiddelen**

Transitie naar emissievrije transportmiddelen

- **Vergroening voertuigen openbaar vervoer**
- **Alternatieve brandstoffen en aandrijving**
- **Zero-emissie voer- en vaartuigen**
- **Kilometerheffing**

Vergroening voertuigen openbaar vervoer

- **De Lijn:**
 - Versnelde vergroening door aankoopbeleid
 - Financiering Vlaams Klimaatfonds

Maatregel	2017	2018	2019	Totaal
Versnellen van de vergroening van de bussenvloot	€ 12.500.000 Bijdrage in de extra kosten voor de aankoop hybride bussen en hybride trambussen (supplement t.g.v. hybride technologie)	€ 7.000.000 Aankoop elektrische bussen (100% van het bedrag) + voor € 3 mio bijdrage in aankoop hybride bussen (zie ook 2017)	€ 2.500.000 Aankoop elektrische bussen en/of hybride bussen.	€ 22.000.000

Alternatieve brandstoffen en aandrijving

- **Langs autosnelwegen en gewestwegen**
- **carpoolparkings en P&Rs langs onderliggend wegennet**
- **Projectoproep voor alternatieve brandstoffen langs hoofdassen Europees transportnetwerk**
- **Aanbod alternatieve energie bij De Lijn:**
 - Eigen wagenpark
 - Op terreinen van De Lijn (P&Rs)

Zero-emissie voertuigen

- **Doelstelling Mobiliteitsplan Vlaanderen: 50% verkoop zero-emissie voertuigen**
- **Initiatieven voor vergroening binnenvaart**
 - Vermindering energieverbruik en emissies
 - Alternatieve brandstoffen
 - Alternatieve aandrijfsystemen

Kilometerheffing

- **Kilometerheffing +3,5t**
 - Bestaande kilometerheffing houdt rekening met milieuprestaties
 - Versnelde vergroening vastgesteld
 - Subsidiesysteem voor verkeersveilige en milieuvriendelijke voertuigen
 - Verhoogde ecologiepremie
- **Lichte voertuigen**

Mobiliteitsplan Vlaanderen - doorrekening

- Daling CO2-emissies van individuele maatregelen niet kwantificeerbaar owv interactie tussen maatregelen.
- Raming reductie van alle maatregelen (trends):

