

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 343
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 6 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Databank van (niet-)gekeurde voertuigen - Stand van zaken

Eerder stelde ik reeds vragen over de ANPR-camera's (automatic number plate recognition), waaronder vandaag nog schriftelijke vraag nr. 342, en over de databank van (niet-) gekeurde voertuigen (vraag om uitleg nr. 655, behandeld in commissie op 7 januari 2016).

De uiterste geldigheidsdatum van een keuringsbewijs wordt bijgehouden door FOD Mobiliteit en Vervoer: Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV). Deze databank voertuigen wordt opgesteld op basis van informatie aangeleverd door GOCA. De DIV-databank bleek in het verleden niet altijd up-to-date te zijn, wat voor een aantal van problemen zorgde; soms gaf een ANPR-camera of een politie camera bij controle onterecht aan dat de wagen niet over een geldig keuringsbewijs beschikte. De minister gaf aan dat GOCA en de FOD Mobiliteit en vervoer al een tijd in gesprek waren over de optimalisering van het systeem. U gaf aan overleg te willen afwachten voordat u zelf stappen zou ondernemen.

1. Wat is de stand van zaken van het dossier inzake het actualiseren van de DIV-databank?
2. Welke maatregelen zijn er genomen en welke maatregelen moeten eventueel nog genomen worden? Door wie?
3. Heeft de minister gesprekken gevoerd met de federale minister over de actualisering van de gegevens in de DIV-databank?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 343 van 6 december 2017

van **PAUL VAN MIERT**

- 1-2. Er zijn nog steeds contacten lopende tussen GOCA en de FOD Mobiliteit en Vervoer om de uitwisseling van keuringsgegevens te optimaliseren. De verwerpingsgraad van de keuringsgegevens die GOCA overmaakt, vormt hierbij een cruciaal gegeven. Het betreft het percentage aan gegevens die door de software van de FOD Mobiliteit en Vervoer als niet correct worden geduid, en daarom ook worden verworpen/geweigerd voor opname in de DIV-database. Op dit moment is de verwerpingsgraad van de keuringsgegevens die GOCA aan de FOD Mobiliteit en Vervoer overmaakt, lager dan 1%. Dit is merklijk beter dan twee jaar geleden, maar blijkbaar is hiermee de limiet wel bereikt. Daarom stelt de sector van de autokeuring een andere aanpak voor die erin bestaat dat zij aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een centrale database met de uiterste geldigheid van een keuringsbewijs ter beschikking stellen. Deze geldigheidsgegevens zouden dan rechtstreeks en zonder enig verwerpingsmechanisme worden overgenomen in de DIV-databank en zo ter beschikking van de ANPR-databanken komen.
3. De contacten tussen GOCA en de FOD Mobiliteit en Vervoer resulteerden vandaag al in een verwerpingsgraad lager dan 1%. Gezien deze resultaten al de positieve richting uitgaan, heb ik in tussentijd zelf geen bijkomende stappen ondernomen ten opzichte van de bevoegde minister.