

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 398
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegbeheerders - Maatregelen inzake klimaatadaptatie

In zijn antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 2696 over de maatregelen van de waterwegbeheerders met betrekking tot de klimaatadaptatie, behandeld in de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaams Parlement van 13 juli 2017, antwoordde de minister dat er geen formele overeenkomsten inzake watertoevoer bestaan met Wallonië en Frankrijk. Wel is er de intentie om een afsprakenprotocol voor het beheer van de peilen en debieten op Leie en Schelde op te stellen, waarbij ook de Waalse waterwegbeheerder betrokken zou worden.

De minister gaf ook aan dat een protocol voor het gezamenlijk beheer van de Grensleie in ontwerp is.

1. Kan de minister de stand van zaken toelichten met betrekking tot de opmaak van een afsprakenprotocol voor het beheer van de peilen en debieten op Leie en Schelde? Welke stappen zijn er reeds genomen? Welke dienen er nog genomen te worden?
2. Kan de minister de stand van zaken toelichten met betrekking tot het protocol voor het gezamenlijk beheer van de Grensleie? Welke stappen zijn er reeds genomen? Welke dienen er nog genomen te worden?
3. Wanneer zouden deze protocollen gefinaliseerd kunnen worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 398 van 19 december 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Er is als eerste stap informeel overleg doorgegaan tussen Voies Navigables de France (VNF) en Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) om de raakvlakken tussen beide organisaties in kaart te brengen en kennis te krijgen over het operationeel beheer van de Vlaamse en Franse waterwegen. Daaruit is de gezamenlijke intentie voortgevloeid om tot een protocol te komen, uiteraard ook in samenspraak met de Waalse collega's van Service Public de Wallonie (SPW). Het protocol voor de Grensleie (cfr. infra) wordt beschouwd als een vertrekpunt voor het bedoelde bredere protocol voor Leie en Schelde.
2. Eind 2016 zijn in de schoot van de Intergouvernementele Commissie Seine-Schelde (IGC), waarin zowel Frankrijk, Wallonië en Vlaanderen zijn vertegenwoordigd, de formele onderhandelingen opgestart omtrent een nieuwe kaderconventie voor de verdere modernisering van de Grensleie en het latere beheer, onderhoud en exploitatie ervan (als opvolger van het bestaande verdrag uit 1982). Deze onderhandelingen hebben intussen geleid tot een inhoudelijke consensus binnen de IGC over een basistekst voor deze kaderconventie. De volgende stap bestaat erin dit dossier administratief verder voor te bereiden voor agendering op de Vlaamse Regering (o.a. advies IF, begrotingsakkoord). Hetzelfde dient ook te gebeuren aan Franse en Waalse zijde. Aansluitend hierop kan vervolgens worden gestart met de formele ratificatieprocedure volgens art. 81 BWHI (Bijzondere Wet tot Hervormingen der Instellingen).
3. Voor de kaderconventie omtrent de Grensleie wordt ernaar gestreefd de ratificatieprocedure, die ongeveer 18 maanden in beslag neemt, nog dit voorjaar te laten opstarten. Dit betekent dat deze conventie tegen eind 2019 van kracht zou kunnen worden gesteld.
Voor het tot stand komen van het bredere afsprakenprotocol inzake peilen en debieten voor de Leie en de Schelde, is momenteel nog geen specifieke timing voorzien. Uiteraard wordt alles in het werk gesteld om hier zo snel als mogelijk tot concrete resultaten te komen.