

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 386
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aanpassingen koninklijk besluit estuaire vaart - Stand van zaken (2)

De minister wil de estuaire vaart tussen de haven van Zeebrugge en de Westerschelde stimuleren door de voorwaarden waaronder schepen daarvoor kunnen worden ingezet te versoepelen. Hiervoor dient het koninklijk besluit estuaire vaart te worden bijgestuurd.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 98 van 16 oktober 2017 over de aanpassingen aan het koninklijk besluit estuaire vaart gaf de minister aan dat er aan Nederland werd gevraagd na te gaan of er enig bezwaar of opmerkingen waren ten aanzien van de voorgestelde wijzigingen aan het KB. De minister stelde dat Nederland principieel niet kon instemmen met het uitgangspunt dat binnenschepen, mits enkele aanpassingen, het estuaire traject over de Westerschelde zouden kunnen bevaren. Nederland gaat er immers van uit dat op een zeetraject de regels van de zeevaart moeten gelden en dat een schip minstens zeewaardig moet zijn.

De huidige estuaire schepen kunnen daaraan voldoen, maar dat geldt volgens Nederland niet voor conventionele binnenschepen die worden aangepast. In de vergadering van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 23 november 2017 bevestigde de minister dit Nederlandse standpunt en voegde eraan toe dat dit voorwerp zal worden van overleg met de nieuwe Nederlandse regering.

1. Vond er ter zake al overleg plaats met de nieuwe Nederlandse regering?

Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?

Zo neen, werd dergelijk overleg reeds gepland?

2. Wat zijn de mogelijkheden om alsnog tot een aanpassing van het KB estuaire vaart te komen? Welke verdere stappen zal en kan de minister ondernemen?
3. Plant de minister andere initiatieven, naast de aanpassing van het KB, om de estuaire vaart te stimuleren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 386 van 15 december 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Er vond nog geen overleg met de nieuwe Nederlandse regering plaats. Aan de Algemeen Afgevaardigde van de Vlaamse Regering in Den Haag werd wel reeds de vraag gesteld om een bilateraal overleg over de estuaire vaart te faciliteren met mijn evenknie van de Nederlandse Regering.
2. Het is de bedoeling om in het voorjaar 2018 het ontwerp van aangepaste regelgeving te voorzien van een degelijke technisch-wetenschappelijke onderbouw om vervolgens opnieuw met Nederland rond te tafel te zitten.
3. In overleg met de FOD Mobiliteit wordt er nagegaan of er een mogelijkheid is om de estuaire vloot op het kusttraject internationale reizen te laten maken, in de eerste plaats naar Nederlandse havens, zoals Rotterdam of Vlissingen. Hiervoor zijn uitzonderingen op internationale regelgeving nodig. Momenteel wordt bij het IMO gepolst of dit juridisch mogelijk is. Anderzijds zal de mogelijkheid van uitgebreide estuaire vaart door alternatieve zeewering (aanleg eilanden) in het kader van het Complex Project Kustvisie onderwerp blijven van verder onderzoek.