

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 368
van **GWENNY DE VROE**
datum: 12 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Busbanen N21 Kampenhout

Eind 2009 werden op de Haachtsesteenweg (N21) in Kampenhout nieuwe busbanen aangelegd. De werken voor de aanleg ervan werden uitgevoerd om de verkeersdruk tijdens de spitsuren te verlichten. Maar helaas zijn vandaag niet alle mobiliteitsproblemen opgelost.

Om het busverkeer te stimuleren, moet vooral werk worden gemaakt van de frequentie van het busvervoer, dat momenteel veel te laag ligt.

1. Kan de minister een jaaroverzicht (2009 tot nu) geven van het busbanengebruik én reizigers sinds de aanleg van de busbanen?
2. Hoeveel lijnen werden via de N21 bediend in 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 én 2016?
3. Hoeveel nieuwe lijnen zijn sinds de aanleg van de busbanen ter hoogte van de N21 bijgekomen in Kampenhout? Graag een oplijsting per jaar.
4. Is een evolutie merkbaar in het aantal ongevallen met zwakke weggebruikers op de N21 sinds de werken in 2009? Zo ja, welke?
5. Welke toekomstvisie heeft De Lijn voor het busbanengebruik op de N21 te Kampenhout?
6. Hebben de busbanen geleid tot een gevoelige afname van de reistijd voor bussen en de betrouwbaarheid tijdens de piekuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 368 van 12 december 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. De Lijn kan geen overzicht geven van de reizigersstijging op deze as, per jaar, sinds 2009. De Lijn werkt met netabonnementen en deze kunnen op alle lijnen van het net worden gebruikt. Reizigers moesten hun netabonnement ook niet ontwaarden als zij opstappen. In de nieuwe beheersovereenkomst is deze doelstelling wel expliciet opgenomen, teneinde een meer vraaggestuurd beleid te kunnen voeren op basis van concrete en gedetailleerde reizigerstellingen.

De Lijn heeft wel manuele tellingen uitgevoerd op het moment dat er specifieke vragen en noden waren die moesten worden onderzocht. Het betreft met name een nulmeting voor (2005) en een meting na de aanleg (2013) van de busbaan op de N21.

Daaruit bleek dat het aantal reizigers op deze as in 2013 met 92% was gestegen ten opzichte van 2005.

2.
2009: 5
2010: 5
2011: 6
2012: 7
2013: 7
2014: 7
2015: 7
2016: 7

In de periode 2009-2015 reed ook belbus 700 (Haacht-Kampenhout-Boortmeerbeek) over gedeelten van de N21.

3. Op de busbaan ter hoogte van Kampenhout rijden nu 7 buslijnen (in beide richtingen). Bij de start van de werken waren dat er 5 (270, 272, 505, 514, 515). Bijgekomen lijnen zijn: 660, 686 en 503, lijn 272 is inmiddels verlegd. Netto toename: 2 lijnen.

Op weekdagen (M-D-D-V) rijden er tijdens de ochtendspits (7-9.00 uur) richting Brussel 13 bussen over de busbaan (gemiddeld een bus om de 9 minuten), richting Kampenhout-Sas zijn dat in hetzelfde tijdsbestek 15 bussen (gemiddeld een bus om de 8 minuten).

Op weekdagen (M-D-D-V) in de avondspits (16-18.00 uur) gaat het aan dezelfde halte richting Brussel om 14 bussen (gemiddeld een bus om de 9 minuten), richting Kampenhout-Sas om 18 bussen (gemiddeld een bus om de 7 minuten).

Voor de opijsting van het aantal lijnen per jaar: zie deelvraag 2.

4. Deze cijfers kunnen worden opgevraagd bij de lokale politiezone KASTZE.
5. Deze busbaan ligt op de sterke corridor Keerbergen – Haacht – Kampenhout – Steenokkerzeel – Brussel.

Omwille van het ontbreken van de spoorwegverbinding naar/van Brussel en de aanwezigheid van de attractiepool Zaventem Luchthaven, zal De Lijn hier blijven inzetten op een sterk en hoogkwalitatief aanbod.

Binnen de basisbereikbaarheid zal op de N21 een aanbod van kernnetlijnen rijden. Dat wil zeggen: lijnen met een hoge frequentie en met doorstromingsmaatregelen om een betrouwbaar en snel aanbod te kunnen garanderen.

In de toekomst worden de missing links voor wat doorstroming voor het OV betreft verder aangepakt. Voor 2020 staat de aanpak van de N21 tussen de Stationsstraat en de N227 (Steenokkerzeel) op het programma. Daar zit in beide richtingen een BOB in.

Er is ook een studie lopende voor de N21 tussen Haacht station en de rotonde Jennekesstraat. Daar zit nu een BOB in richting het station. Die ligt bewust centraal omdat bij de realisatie van een ongelijkvloerse kruising van het station deze in twee kan gedeeld worden (een stuk in beide richtingen).

6. De Lijn heeft gegevens geanalyseerd van de 2e helft van 2008 (voor de aanleg) en de 2e helft van 2017.

- Ochtendspits:

In 2008 bedroeg de commerciële snelheid richting Brussel (op de N21 tussen Kampenhout-Sas en Steenokkerzeel) tijdens de ochtendspits 26,2 km/u, met een betrouwbaarheid van 76,0%.

In 2017 haalden de bussen van De Lijn in de ochtendspits richting Brussel een commerciële snelheid van 42,9 km/u (een stijging van 64%), dit met een betrouwbaarheid van 85,8% (+9,8%).

- Avondspits:

Tijdens de avondspits richting Haacht haalden de bussen van De Lijn op hetzelfde weggedeelte in 2008 een commerciële snelheid van 32,0 km/u met een betrouwbaarheid van 80,4%.

In 2017 was dat 39,5 km/u (+23,4%) met 86,4% (+6%) betrouwbaarheid.

Met deze evolutie naar een snellere en betrouwbaarder verbinding kan men stellen dat op dit weggedeelte de normen van hoogwaardig openbaar vervoer worden gehaald.