

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 359
van **DIRK DE KORT**
datum: 7 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Combimobiliteit - Fiets en openbaar vervoer

In zijn beleidsbrief besteedt de minister veel aandacht aan combimobiliteit in het kader van basisbereikbaarheid. Hij verstaat daaronder de complementariteit van verschillende transportmodi zodat mensen die modi meer gevarieerd en gecombineerd kunnen gebruiken. Een belangrijk element in die combimobiliteit is de fiets, waarmee mensen gemakkelijk naar hun bushalte of treinstation geraken. .

In Nederland is er interessant onderzoek gevoerd naar het aandeel treinreizigers dat met de fiets naar het station komt in het voortransport of naar hun bestemming gaat in het natransport.

1. Kan de minister aangeven hoeveel busreizigers met de fiets naar de bushalte gekomen zijn in het voortransport?
2. Kan de minister aangeven hoeveel busreizigers met de fiets naar hun bestemming gaan in het natransport?
3. Hoe ziet de minister de uitrol van fietsdeelsystemen en fietsenstallingen bij openbaar vervoersknooppunten/bushaltes?
4. Wat is het aandeel van fietsverplaatsingen op het totale aantal verplaatsingen in Vlaanderen? Graag volgende gegevens:
 - a) verplaatsingen tussen 0-5km;
 - b) verplaatsingen tussen 5-10km;
 - c) verplaatsingen langer dan 10km;
 - d) verplaatsingen op minder dan 10km van de woonplaats;
 - e) verplaatsingen op meer dan 10km van de woonplaats.

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 359 van 7 december 2017

van **DIRK DE KORT**

1. Uit het laatste Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 5.2) blijkt dat in 2016 4 van de 100 busreizigers de fiets namen bij het vortransport.
2. Uit het laatste Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG 5.2) blijkt dat in 2016 3 van de 100 busreizigers de fiets namen bij het natransport.
3. Deelfietssystemen kunnen een complementaire rol vervullen binnen de vervoerregio in functie van het aanbod voor vervoer op maat. Ik onderzoek de mogelijkheden naar een brede uitrol van deelfietsen op mobiliteitsknooppunten over heel Vlaanderen. Ter zake voerde Blue Mobility op mijn vraag in het voorjaar 2017 onderzoek naar de meest potentieelhoudende locaties waar een deelfietssysteem zou kunnen worden uitgerold. De resultaten van deze studie werden ondertussen besproken in drie proefprojecten basisbereikbaarheid waar ze zullen worden meegenomen bij de opmaak van de mobiliteitsplannen voor de vervoerregio's.
4. Het aandeel fietsverplaatsingen, naargelang de afgelegde afstand, is in de onderstaande tabel weergegeven (op basis van het aantal verplaatsingen dat per dag gemaakt wordt; bron: OVG 5.2).

	0-5 km	5-10 km	>10 km
fiets + efiets	25,01%	7,99%	3,46%

Gegevens over de afstand tot de woonplaats, waarop deze verplaatsing wordt afgelegd, zijn niet beschikbaar.