

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 176
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 6 december 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijsector - Onderzoek naar duurzame netten

De Vlaamse Regering voorziet in 741.000 euro voor onderzoek naar duurzame netten, het zogenaamde combituig. Het combituig is een hoogtechnologisch werktuig dat ongewenste vissen uit de netten kan laten ontsnappen of zelfs kan vermijden dat ze daar belanden.

Het tuig kan drie voordelen hebben. Enerzijds kan het de brandstofkosten drukken en dus ook de uitstoot, anderzijds wordt de algemene impact op het ecosysteem verkleind doordat onder meer de bodem minder beschadigd wordt en bovendien wordt ook de bijvangst teruggedrongen.

1. Hoeveel vissersboten zullen er in het kader van dit onderzoek uitgerust worden met het combituig?
2. Op welke manier selecteert men de boten die men zal uitrusten? Beslist het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) of beslissen de vissers zelf? Hoe kunnen geïnteresseerde reders die willen deelnemen aan het onderzoek zich kandidaat stellen? Welke bijdrage (financieel of andere) wordt er van de reders verwacht?
3. Past dit onderzoek ook in het onderzoek dat gevoerd wordt om uitzonderingen te verkrijgen op de aanlandingsplicht? Voor welke vissoorten?
4. Wordt dit onderzoek medegefinancierd via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)?

ANTWOORD

op vraag nr. 176 van 6 december 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1. In een eerste fase van het onderzoek zullen minimaal 2 eurokotters en 2 vaartuigen uit het grootvloot segment ingeschakeld worden.
2. Dit project 'combituig' wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking tussen de sector en ILVO om enkele technische innovaties te ontwikkelen en uit te testen. Meer experimentele aanpassingen zullen getest worden op het onderzoekvaartuig. Andere worden getest op de beschikbare commerciële vaartuigen van reders die mee willen werken aan het onderzoek en bereid zijn om in een eerste fase door middel van selfsampling een evaluatie te maken.
Via de intensivering van de Kenniskring 'Innoverend Vissen' en veelvuldige individuele en gezamenlijke overleg- en planningsmomenten met geïnteresseerde vissers, reders en de Rederscentrale zal elke reder de kans krijgen om bij alle aspecten van het project betrokken te worden.
Per zeereis wordt er voor elk bemanningslid een vaste vergoeding per dag voorzien van 100 euro en wordt er, indien nodig, gecompenseerd voor een maximaal vangstverlies van respectievelijk 30% tijdens de selfsampling-reizen en 20% tijdens de waarnemersreizen.
3. Ja, dit onderzoek ondersteunt het onderzoek om een uitzondering op de volledige aanlandplicht te verkrijgen. Aan boord van commerciële vaartuigen zal de invloed op de overleving van schol getest worden.
4. Ja.