

Briefing Europese Transportraden



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud

- **Resultaten 2017**
- **Vooruitblik 2018**
- **Prioritaire Vlaamse dossiers**
- **Uitdagingen**



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Resultaten MT vzp

Eerste helft 2017



Informele Raad Verkeersveiligheid en Maritiem (28-29/2/2017)

- **Maritiem luik:**
 - *“Priorities for the EU’s maritime transport policy until 2020”*
 - Focus competitiviteit, digitalisering, decarbonisering en reductie van emissies
 - **Luik verkeersveiligheid**
 - Valletta Declaration on Improving Road Safety
 - Aanleiding : Stagnatie reductie verkeersdoden EU
 - Target voor reductie zwaargewonden
- Beide verklaringen aangenomen als Raadsconclusies

Formele Raad 8 juni 2017

- **Beroepskwalificaties binnenvaart: akkoord Raad**
- **Raadsconclusies Maritiem**
- **Raadsconclusies Verkeersveiligheid**
- **Presentatie wegvervoerpakket en eerste discussie**



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Resultaten EE vvp

2^e helft 2017



Informele Raad Tallinn 'Toekomstig CEF beleid' (20-21/09/2017)

- **SG Boelaert trad op als head of delegation voor België**
- **Belangrijke Raad om het belang van CEF te onderstrepen i.k.v. de aankomende MFK onderhandelingen.**
- **Brede consensus onder transportministers en EP over noodzaak van ambitieus CEF II met voldoende aandacht voor subsidies**

Formele Raad 5/12/2017

- **Sociale en marktpijler wegvervoerpakket: voortgangsverslag**
- **Tolheffingsvoorstellen: beleidsdebat**
- **Concurrentievermogen luchtvaarsector: voortgangsverslag**
- **Raadsconclusies TEN-T en CEF**
- **Raadsconclusies Digital Transport**
- **Raadsconclusies GALILEO**

Afgeronde dossiers

- **Beroepskwalificaties binnenvaart**
- **Passenger ship safety pakket:**
 - Veiligheidsvoorschriften en standaarden voor passagiersschepen
 - Veiligheidsinspecties op ro-ro ferries en hoge snelheid passagiersvaartuigen
 - Passagiersregistratie van opvarenden
passagiersschepen vanuit en naar havens in de LS
- **Kwalificaties en periodieke training van professionele chauffeurs** (mogelijk finale triloog op 12/12)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Vooruitblik 2018



Prioriteiten BU vzp

- **Prioritaire dossiers**
 - Sociale en marktpijler wegvervoerpakket
 - EETS-Richtlijn
 - Gecombineerd vervoer:
 - Spoor: bespreking passagiersrechten spoorvervoer
 - Concurrentie in de luchtvaartsector
- **Activiteiten:**
 - “Multimodality Transport for Europe” 19-20/03/2018
 - TEN-T Dagen 26-27/04/2018 (Ljubljana)
 - Formele Raad 8/6/2018



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Prioritaire Vlaamse dossiers



Wegvervoerpakket

- **Doel: EC wil de Europese wegvervoersector schoner, competitiever, eerlijker en geconnecteerder maken.**
- **3 golven van voorstellen:**
 - Mei 2017
 - November 2017
 - Mei 2018

Wegvervoerpakket: eerste golf

- **Tolheffingspijler**
 - Herziening Eurovignetrichtlijn
 - Herziening RL 2004/52 m.b.t. interoperabiliteit van elektronische tolsystemen (EETS-RL)
- **Eerste standpuntbepaling VR in juli 2017.**

Vlaams standpunt tolheffing

- **Eurovignette richtlijn**
 - Steun uitbreiding scope op voorwaarde dat de minima verkeersbelasting worden afgebouwd
 - Vragen bij opname bussen en toepassing vanaf 2020
 - Verruiming congestie positief
 - Jaarlijkse rapportering te zwaar
- **EETS richtlijn**
 - Sterke voorstander van EU kader voor gegevensuitwisseling
 - Erkennen van inspanningen van de voortrekkers als BE
 - Belang behoud agent-based model tot er grote wijzigingen zijn aan het systeem

Wegvervoerpakket: eerste golf

- **Sociale en marktpijler**

- Herziening verordening 2009/1071 en 1072 m.b.t. toegang tot de markt en het beroep van wegvervoerder.
- Herziening van de richtlijn inzake gehuurde voertuigen voor internationaal vervoer.
- Verbetering van de sociale wetgeving in het wegvervoer:
 - Lex speciales detacheringsrichtlijn voor het wegvervoer.
 - Herziening verordening 561/2006 rij- en rusttijden
 - herziening verordening 165/2014 digitale tachograaf

Vlaams standpunt sociale en marktpijler

- **Bevoegdheden situeren zich vnl. bij de marktaspecten**
- **Toegang tot het beroep**
 - Pro uitbreiding naar LCV en toepassing alle vestigingsvoorwaarden
 - Behoud financiële borgstelling via bankgarantie
- **Toegang tot de markt**
 - Cabotage: zo kort mogelijk periode aantal ritten
- **Tachograaf/ rij- en rusttijden**
 - Steun versnelde invoering digitale tachograaf voor 2034

Wegvervoerpakket: 2^e golf

- Actieplan Infrastructuur voor alternatieve brandstoffen
- Herziening Richtlijn 2009/33 schone en energiezuinige voertuigen
- Herziening Richtlijn 92/106 gecombineerd vervoer
- Herziening Verordening 1073/2009 m.b.t. toegang tot de markt van busvervoer en touringcars
- Voorstel van Verordening voor de post 2020 CO2 standaarden voor wagens en bestelwagens

Herziening RL schone en energieuze voertuigen

- **Objectieven:**
 - alle aanbestedingsprocedures vatten,
 - duidelijk marktsignaal geven,
 - eenvoudig systeem
- **Maatregelen:**
 - Ook lease en gehuurde voertuigen vatten
 - Verfijning definitie 'clean vehicle'
 - Uitbreiding rapportering LS

Herziening RL gecombineerd vervoer

- Doel: concurrentiepositie van het gecombineerd vervoer ten opzichte van het wegvervoer over lange afstand verder te versterken en derhalve bij te dragen tot een grotere verschuiving van goederenvervoer over de weg naar andere vervoerswijzen.
- **Maatregelen:**
 - Nieuwe definitie gecombineerd vervoer
 - Definitie van het wegdeel beperken tot 150km of 20% totale operatie
 - Load unit verduidelijken

Herziening verordening toegang tot de markt van busvervoer

- **Doel: faciliteren van interstedelijke mobiliteit en markt busvervoer doen groeien**
- **Maatregelen:**
 - Toegang tot nationale markten vergemakkelijken
 - Regulator die toeziet op vergunningsverlening
 - <100km weigering mogelijk o.b.v. verstoren economisch evenwicht PSO
 - Gelijke toegang tot terminals
 - Vereenvoudigen administratieve procedures
 - Standaardiseren autorisatieprocedure
 - Afschaffen reisblad voor occasioneel vervoer



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Uitdagingen



Brexit

- **Akkoord 1^e fase voor eind dit jaar ?**
 - Ierse kwestie
 - Financiering
 - Rechten van de burgers
- **Opstart fase 2 toekomstige relatie begin 2018**
- **Deadline: 29 maart 2019.**
- **Vlaamse reflectiepaper:**
 - Handelsvriendelijke brexit
 - Brede 'plus' samenwerking

Brexit – impact vervoer

- **Transportsector met 19,2% één van de belangrijkste**
- **Belang havens en luchthavens**
- Indien voldoende zekerheid bestaat over gelijk speelveld:
 - Invoeren van een equivalent systeem van de bestaande communautaire vergunning;
 - Verderzetten van informatieverstrekking die veiligheid op zee moet garanderen;
 - Verderzetten lidmaatschap van het VK bij de Single European Sky.

MFK – CEF II

- CEF programma kan heel goede resultaten voorleggen op vlak van besteding en management.
- Ook Vlaanderen heeft een heel goede return op dit programma.
- Grote financieringsnood in infrastructuur voor de toekomst
- Belang van CEF II met voldoende hoog budget, voldoende aandacht voor grants in aanvulling op innovatieve financiering.
- Aspecten inzake onderhoud en leefbaarheid op de agenda plaatsen.

Bedankt voor uw aandacht!

Vragen?