

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 393

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 18 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - A12 en E19

Op 1 april 2016 ging de kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton van start in de drie Belgische gewesten. Met die maatregel hervormden het Vlaamse, het Waalse en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest de verkeersfiscaliteit door veeleer het gebruik dan het bezit van een vrachtwagen te belasten. De coördinatie en controle gebeurt door de interregionale overheidsorganisatie Viapass.

De regeling houdt in dat alle vrachtwagens van meer dan 3,5 ton vanaf 1 april een bedrag per gereden kilometer moeten betalen op de tolwegen. Het bedrag hangt af van het gewicht van de vrachtwagen, zijn uitstoot en de weg waarop hij rijdt. Alle Belgische en buitenlandse vrachtwagens die in Vlaanderen rijden, moeten uitgerust zijn met een on-boardunit (OBU). Die registreert nauwkeurig tot op de meter de gereden kilometers en stuurt de te betalen tol door naar een facturatiecentrum.

De gegevensverzameling door Viapass geeft de mogelijkheid zicht te krijgen op de stromen van vrachtverkeer over onze snelwegen. Deze big data geven inzicht in de noden.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 81 van 6 oktober 2016 kon de minister nog geen antwoord geven. In de tussentijd heeft het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) de benodigde specialisten aangetrokken om deze informatie te verwerken.

1. Welk heffingsbedrag werd vastgesteld voor het jaar 2017 voor de verkeersas A12, vak Brussel-Antwerpen? Over hoeveel verschillende heffingsplichtige bedrijven is dit bedrag gespreid?
2. Welk heffingsbedrag werd vastgesteld voor het jaar 2017 voor de verkeersas E19, vak Brussel-Antwerpen? Over hoeveel verschillende heffingsplichtige bedrijven is dit bedrag gespreid?
3. Op welke manier wordt deze informatie openbaar gemaakt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 393 van 18 december 2017

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

- 1-2. Het systeem kan in principe exact berekenen hoeveel kilometer wordt gereden op een weg als de tolleveranciers de gegevens aan de Vlaamse administratie overmaakt. Momenteel worden enkel de - geanonimiseerde - gegevens van Satellic ter beschikking gesteld van het Verkeerscentrum en nog niet deze van Axxes. Een volledige berekening kan dus vooralsnog niet gemaakt worden.
Het is niet mogelijk om de splitsing per bedrijf te maken op basis van deze gegevens aangezien deze gegevens anoniem zijn.
3. De OBU-data worden niet openbaar gemaakt omdat de Vlaamse overheid geen eigenaar is van de data. De statistieken die Viapass bezit, worden elke zes maanden geüpdatet en zijn te vinden op de website van Viapass <http://www.viapass.be/stats/>. Resultaten van studies die door diensten van de Vlaamse overheid met deze data gebeuren zullen uiteraard wel openbaar gemaakt worden.