Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 367
van **GWENNY DE VROE**
datum: 11 december 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Kampenhout-Sas - Verkeersdoorstroming*

Op de Leuvensesteenweg (N26) in Kampenhout is er vaak filevorming. Tevens ervaren dagelijkse gebruikers en ook inwoners dat de verkeersdrukte op deze gewestweg is toegenomen.

Deze gewestweg kruist met een tweede belangrijke gewestweg (N21), waardoor het economisch knooppunt Kampenhout-Sas welbepaalde doorstromingsproblemen kent.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1418 van 8 juni 2017 erkent de minister dit mobiliteitsprobleem en geeft hij aan dat het vrijwaren of liefst zelf het verbeteren van de doorstromingsfunctie voor alle modi op een veilige manier een belangrijke uitdaging is.

"Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal erover waken dat het verkeer dat deze ontwikkelingen genereert, de doorstroming op de N26 niet terugdringt of aantast", aldus het antwoord op desbetreffende schriftelijke vraag.

1.
   a) Hoe zal de minister de doorstromingsfunctie vrijwaren of verbeteren aan het economisch knooppunt Kampenhout-Sas?
   b) Welke concrete maatregelen plant hij hiervoor?
   c) Welke timing wordt hiervoor vooropgesteld?
2.
   a) Wat is de stand van zaken van het onderzoek van AWV samen met de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) Vlaams-Brabant en de gemeente Kampenhout inzake de verdere ontwikkeling van Kampenhout-Sas?
   b) Wat zijn de belangrijkste conclusies van dit onderzoek?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat is vastgesteld op de N26 in Kampenhout in 2013, 2014, 2015 en 2016?
4. Waarom plant de minister geen nieuwe controlemetingen op de N26 en de N21 om de filevorming en de verkeersdrukte te objectiveren met cijfergegevens?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 367 van 11 december 2017
van **GWENNY DE VROE**

---

1. a) Bij de mobiliteitsstudies die in het kader van de verschillende geplande ruimtelijke ontwikkelingen worden uitgevoerd, is de impact op de doorstroming zowel op de N26 Leuvensesteenweg als op de N21 Haachtsesteenweg een belangrijk criterium voor het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Als tijdens deze studies de doorstroming in het gedrang komt, moeten er maatregelen ter verbetering van de doorstroming worden onderzocht. Ook het inperken van het programma van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen kan een te onderzoeken maatregel zijn.

   b) Concreet zal de capaciteit op de beide rotondes worden vergroot door ze om te vormen tot een turborotonde.

   c) De aanpassing van de beide rotondes zal worden uitgevoerd vóór de eerste grootschalige ontwikkeling, in casu de retailactiviteiten op de vroegere Witloofsite, in gebruik wordt genomen. Hiervoor maakt AWV de nodige afspraken met de ontwikkelaar van dit project.

2. a) Ook hier is de doorstroming van de N26 een heel belangrijk aandachtspunt. De verkeerskundige studie is zo goed als afgerond.

   b) Er zullen op verschillende vlakken beslissingen of keuzes moeten worden gemaakt. Infrastructurele maatregelen op de N26 Leuvensesteenweg moeten de doorstroming verbeteren. Ook moet de totale verkeersgeneratie van de bijkomende ontwikkelingen voorzien in het Provinciale Ruimtelijk Uivoeringsplan (PRUP) van het Bijzonder Economisch Knoopunt Kampenhout-Sas bewaakt en eventueel zelfs worden teruggedrongen. Maar ook de invulling van bestaande sites, vooral de winkels, bij vernieuwing of wijziging door minder verkeersgenererende activiteiten, moet heel sterk worden overwogen door de betrokken vergunningsverlener.

3. In volgende tabel wordt de evolutie weergegeven van het aantal letselongevallen voor de periode 2013-2016 op de N26 in Kampenhout *(Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium).*

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|---|---|---|
| Aantal letselongevallen | 13 | 12 | 4 | 7 |

4. Bij de opmaak van de beide studies is gebruik gemaakt van recente tellingen. Er is dan ook geen noodzaak om deze tellingen te herhalen.