

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 357
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 7 december 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Homologatie voertuigen - Inschrijvingsbewijs of certificaat bij import

Door de zesde staatshervorming is de homologatie van voertuigen overgeheveld naar de gewesten. Voor Vlaanderen betekent dit dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken de aanvragen behandelt. Particulieren die wensen over te gaan tot het homologeren van een voertuig dienen het originele inschrijvingsbewijs voor te leggen, maar dat is niet altijd mogelijk. In sommige landen (zoals de Verenigde Arabische Emiraten) dient het originele inschrijvingsbewijs ingeleverd te worden om een exportcertificaat ('Export Certificate') te krijgen.

De federale overheidsdienst Financiën en de Belgische douane zouden een exportcertificaat (of een soortgelijk document) als vervanging voor het originele inschrijvingsbewijs aanvaarden, maar het Departement Mobiliteit en Openbare Werken niet. Hierdoor lopen veel homologatieprocedures vast en/of importeren particulieren de voertuigen via bijvoorbeeld Nederland, waar de administratieve diensten wel een exportcertificaat aanvaarden.

1. Is het probleem van homologatie bij invoering van voertuigen uit de VAE de minister bekend? Zijn er nog andere landen waar een gelijkaardig probleem bestaat?
2. Op welke manier kan ervoor gezorgd worden dat het homologeren van voertuigen uit de VAE (en mogelijk andere landen) in de toekomst (terug) mogelijk wordt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 357 van 7 december 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Bij invoer van voertuigen die geproduceerd zijn voor gebruik op een markt buiten de EU, in dit geval de VAE, dient de particulier of invoerder zelf aan te tonen dat het voertuig aan de bij ons geldende milieu- en veiligheidsvoorschriften voldoet. Op basis van een inschrijvingsbewijs uit het land van herkomst of een exportcertificaat is deze controle niet mogelijk. In verschillende landen buiten de EU gelden dan ook heel andere normen.
Ik wens uiteraard enkel voertuigen te homologeren die technisch geschikt zijn voor onze weginfrastructuur en veiligheidsnormen.
2. Het is mogelijk om een homologatie aan te vragen voor voertuigen uit de VAE. Voor voertuigen die niet eerder in de EU werden geregistreerd, dient de goedkeuring te worden bekomen via een individuele goedkeuringsaanvraag. Een technische dienst controleert dan of het voertuig voldoet aan de technische voorschriften die zijn opgenomen in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Voldoet het voertuig niet aan de toepasselijke voorschriften, kan het uiteraard niet worden goedgekeurd.
Ook in Nederland moeten voertuigen die werden gekocht in een land van buiten de EU of EVA, specifieke testen ondergaan omdat de meeste van deze voertuigen niet werden gebouwd volgens de Nederlandse of Europese voorschriften.