Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 292
van **JENNE DE POTTER**
datum: 28 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Majoor Van Lierdebrug Overboelare - Slipgevaar voor zwakke weggebruikers

De Majoor van Lierdebrug is een liggerbrug over de Dender in Overboelare (Geraardsbergen). De brug is opgebouwd uit een metalen draagconstructie en een houten brugdek (soort bankirai). Deze brug behoort tot de bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en werd in april 2016 gesloten voor onderhoudswerken om de gapende gaten in het wegdek te herstellen.

Het houten brugdek werd echter behouden, waardoor er slipgevaar voor fietsers is, zelfs wanneer het niet vriest. Hierdoor doen er zich met de regelmaat van de klok jammerlijke fietsongevallen en glijpartijen door zwakke weggebruikers voor.

Het lijkt absoluut noodzakelijk dat ingrepen worden uitgevoerd om de zwakke weggebruiker meer grip te geven of door het houten brugdek te vervangen door een ander antislipmateriaal dat de veiligheid van fietsers en zwakke weggebruikers moet verhogen.

1. Is W&Z op de hoogte van dit slipgevaar voor fietsers?
2. Zijn er plannen om daar op korte termijn ingrepen uit te voeren teneinde de brug veiliger te maken voor fietsers en zwakke weggebruikers?

   Zo ja, wat zal er gebeuren, wat is de concrete timing, wat is de kostprijs?

   Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 292 van 28 november 2017
van **JENNE DE POTTER**

De Vlaamse Waterweg heeft geen meldingen gekregen van ongevallen ter hoogte van de Majoor Van Lierdebrug te Overboelare.
Evenwel is het bedoeling om in 2018 de antisliplaag op een aantal bruggen over de Dender te vervangen (raming 21.000 euro excl. BTW), waaronder de Majoor Van Lierdebrug.