

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 65
van **RENAAT LANDUYT**
datum: 29 november 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Motorfietsen - Vergroening van de belasting op de inverkeerstelling (2)

Enkele jaren geleden is de belasting op de inverkeerstelling (BIV) voor personenwagens aangepast ten voordele van meer milieuvriendelijke auto's die minder CO₂ uitstoten. Sinds deze vergroening van de BIV-fiscaliteit is de hoogte van de BIV gebaseerd op de CO₂-uitstoot, de euronorm en de ouderdom van de wagen. Deze lijn werd tot op vandaag nog niet doorgetrokken naar de categorie motorfietsen. De huidige situatie moedigt mogelijke kopers van motorfietsen dus niet aan om te kiezen voor een milieuvriendelijker type motorfiets.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 3 van 2 oktober 2017 naar de reden waarom de vergroening van de BIV voor motorfietsen niet mee volgt op die van de personenwagens, antwoordde de minister dat er geen Europees gehomologeerde data voorhanden zijn inzake milieuprestaties.

Naar aanleiding van dit antwoord zocht ik de evolutie op van de euronormen, opgelegd in Europese verordeningen voor beide categorieën, zowel voor motorfietsen als voor auto's.

Uit die vergelijking bleek dat de euronormen voor motorfietsen steeds mee geëvolueerd zijn, weliswaar telkens een paar jaar later dan die voor personenwagens. Hierbij een overzicht van de opgelegde Euronormen van personenwagens en motorfietsen:

Overzicht evolutie Euronormen	personenwagens	motorfietsen
EURO 1	1992	1999
EURO 2	1996	2003
EURO 3	2000	2006
EURO4	2005	2016
EURO5a	2009	/
EURO5b	2011	/
EURO6	2014	/

Bron: Febiac.be en EUR-LEX

Bovendien werd in het Federaal Parlement een wet gestemd die verkopers van motorfietsen in België verplicht de CO₂-uitstoot te vermelden bij de verkoop van een motorfiets.

Aangezien de euronormen voor zowel personenwagens als voor motorfietsen dezelfde evolutie ondergaan en gelet op het feit dat er een federale wet is die verplicht de CO₂-uitstoot te vermelden bij aankoop van een motorfiets, waarom zou de fiscaliteit dan ook niet mee kunnen evolueren?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 65 van 29 november 2017

van **RENAAT LANDUYT**

De bedoeling van de vergroening van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) in 2012 was om te sturen naar milieu- én klimaatvriendelijke voertuigen, wat maakt dat er rekening moest worden gehouden met zowel lucht- of vervuilingscomponenten (bv. euronorm) als met klimaat- of uitstootcomponenten (bv. CO₂-uitstoot). Beide parameters moesten dus op voldoende betrouwbare wijze beschikbaar zijn.

Navraag bij het departement Omgeving (afdeling lucht, leefmilieu), leert ons dat er voor motorfietsen weliswaar een euronorm beschikbaar op het inschrijvingsbewijs, maar een gelijkaardige vermelding voor de CO₂-uitstoot ontbreekt tot op vandaag nog steeds voor deze categorie van voertuigen.¹ Volgens leefmilieu lijkt deze verplichting ook moeilijk uitvoerbaar gezien er geen Europese homologatie van CO₂ verplicht is voor motorfietsen. Er stelt zich ook niet echt een klimaatprobleem met bromfietsen, eerder lawaai- en geurhinder en beperkte impact op luchtkwaliteit. Een modulering enkel en alleen op basis van de euronorm zal echter weinig effect hebben. De BIV voor motorfietsen is te laag om het aankoopgedrag te sturen (gemiddeld 80 euro). Bovendien zal de impact op het milieu beperkt zijn aangezien het aandeel van de motorfiets-emissies in de totale verkeersemisssies zeer klein is.

¹ Het wetsvoorstel betreffende de reclame voor motorfietsen (DOC 054/0623, ingediend op 17/11/2014) is nog niet door de Kamer behandeld. Een gelijkaardig wetsvoorstel, dat begin 2011 door de Kamer werd goedgekeurd (DOC 053/0602), is niet in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt.