

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 240
van **LYDIA PEETERS**
datum: 16 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Noord-Zuidverbinding Limburg - Tussentijdse verkeersmaatregelen

In zijn beleidsbrief Mobiliteit geeft de minister aan dat hij samen met zijn collega, de minister van Ruimtelijke Ordening, initiatief neemt om de startnota voor het complex project Noord-Zuid Limburg zo snel als mogelijk voor te leggen aan de Vlaamse Regering.

In verschillende persberichten lezen we dat er intussen wordt voortgewerkt aan het dossier, ook met de onteigeningen waarvoor 30 miljoen werd uitgetrokken.

Los van het complex project worden op korte en middellange termijn concrete mobiliteitsmaatregelen genomen, ter waarde van 8 miljoen euro. In 2017 en 2018 worden aldus vijf ingrepen uitgevoerd.

1. Werkgeversorganisatie Voka Limburg vroeg recent via een open brief de opschorting van de kilometerheffing die de minister wil invoeren op de N73, de grote baan van Leopoldsborg tot in Kessenich, tot de Noord-Zuid gerealiseerd is. De burgemeesters rond de N73 zijn voorstander van de kilometerheffing en VKW Limburg reageert genuanceerd. Zij wijst er op dat de plaatselijke ondernemer geen alternatief heeft en de maatregel geen onderscheid maakt tussen lokaal en doorgaand verkeer
 - a) Met welke argumenten onderbouwt de minister zijn standpunt voor de invoering van de kilometerheffing?
 - b) Is er een kans dat hij alsnog op deze beslissing terugkomt?
2. Graag een overzicht van alle tussentijdse verkeersmaatregelen die in het verleden reeds genomen werden om de Noord Zuid veiliger te maken, samen met de budgetten waarin voorzien.
3. Graag een overzicht van alle verkeersmaatregelen die de minister in 2017 heeft genomen en in 2018 nog wil nemen in afwachting van het volledige proces.

Graag ook een opsplitsing van de vijf ingrepen met vermelding van de kostprijs.
4. Wat is de stand van zaken van de onteigeningen? Is het budget, waarin voorzien, toereikend?

ANTWOORD

op vraag nr. 240 van 16 november 2017

van **LYDIA PEETERS**

1. a) Uitbreiding van de kilometerheffing in Limburg.

Op basis van het eindrapport van de studie "analyse voor- en nameting kilometerheffing vrachtwagens" werd voorgesteld het betolde netwerk uit te breiden met zes wegen, deze toegevoegde wegen te monitoren en de OBU-data van het vrachtverkeer te benutten voor verdere monitoring.

De studie is online raadpleegbaar op volgende locatie:

<http://www.departement-mow.vlaanderen.be/nl/news/departement-mobiliteit-en-openbare-werken-maakt-de-balans-inzake-ontwikningsverkeer-op-van-%C3%A9%C3%A9n>

Op basis van deze studie en het gevoerde overleg wordt een uitbreiding van het tolnetwerk vanaf 1 januari 2018 voorgesteld. Dit gebeurt voor een aantal wegsegmenten waarvan de oorzaak van de significante stijging geheel of gedeeltelijk kan worden toegeschreven aan ontwijkingsverkeer door de kilometerheffing, en dit op basis van de gegevens verkregen uit de in het rapport als bijlage vermelde posten 413 (N43), 412 (N35), 419 (N35"), 400 (N42), 332 (N14) en 360 (N73).

Voor de N73 is geteld op de telpost 360 (Kamperbaan centrum Hechel-Eksel), met aanvullende tellingen in telposten 910 N72 Beverlo en 912 N73 Heppen.

- Uit de analyse van de tellingen werd het volgende effect vastgesteld:_____

Telpost 360 N73 te Hechel: terwijl het totaal verkeer constant is gebleven, zien we een sterke toename voor het vrachtverkeer (40% en 114% of 170 vrachtwagens richting Heppen en 346 vrachtwagens richting Hechtel). Buiten ontwijkingsverkeer zijn er geen lokale ontwikkelingen of wegenwerken die dit verschil verklaren.

Telposten 910 en 912: op de N72 in Heppen op de grens tussen Leopoldsburg en Beringen zien we een daling van het verkeer met 8%. Voor het vrachtverkeer is er een daling van 5% in de richting van Leopoldsburg en 7% in de richting van Beringen. Op basis van deze bijkomende telling kan worden verklaard dat de toename op de N73 niet via de N72 gebeurt. De toevoer kan enkel aan een verhoogd gebruik van de N141 of de N18 te wijten zijn.

Op basis van deze studie is de N73 van N72 Heppen tot Kinrooi N762 toegevoegd aan het netwerk voor rekeningrijden van vrachtwagens.

Het effect van het invoeren van rekeningrijden op de N73 zal worden gemonitord. We zullen tellingen laten uitvoeren zodra de situatie op de wegen na invoering van de tolheffing is gestabiliseerd. Verkeerskundig wordt deze periode ingeschat als zes maanden. Deze tellingen worden dus ingepland in het najaar 2018. Op dit ogenblik kan nog niet worden aangegeven wanneer de analyses zullen worden afgerond.

- b) In de afspraken met de operatoren van het systeem van rekening rijden is slechts een jaarlijkse wijziging van de routes voorzien. Op basis van de monitoring kan het aantal wegen worden gewijzigd of uitgebreid. De huidige uitbreiding ligt vast voor het jaar 2018.

2.

	Uitvoeringsperiode	Offertebedrag inclusief BTW
N715 Houthalen Helchteren bijkomende maatregelen 1-2-3	2008/2009	1.194.097
N715 Houthalen Helchteren bijkomende maatregel 7	2009/2010	1.363.224
N715 Houthalen Helchteren bijkomende maatregel plaatsen voorwegwijzers	2010	10.654
Bijkomende maatregel 5 en 6	2012/2014	349.052
voorlopige maatregelen N715 Houthalen - Helchteren KP Grote baan Helzoldstraat(SALK) X70/N715/37	2015/2016	748.446

3.

Kruispunt N715xN719: optimalisatie VRI	2017	p.m.
Verlenging linksaf afslagstrook N715 x Koolmijnlaan	2017	116.638,80
Aanpassing VRI (slimme verkeerslichten) + onderlinge afstemming	2017	800.000 euro
Ingrep Heidestraat	2018	400.000 euro
FOP spoorlijn 18	2018	400.000 euro

4. Er zijn ondertussen zes bedrijven onteigend in de KMO-zone.

In het kader van de meest recent voorziene ingrep op de N715 (ter hoogte van de spoorlijn 18 en de Heidestraat) zijn er 11 van de 16 innames van (delen van) percelen afgerond.

Het budget wordt stapsgewijs geëvalueerd en desgevallend uitgebreid in functie van de vereiste verdere innames.