

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 131  
van **LYDIA PEETERS**  
datum: 22 november 2017

---

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**  
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

---

*Personenwagens - Groene kilometerheffing*

Het autoverkeer in Vlaanderen neemt alleen maar toe. Vandaag was zowaar de zwaarste ochtendspits van het jaar in Vlaanderen. Een triestig record.

Voor het woon-werkverkeer is de auto nog steeds het meest gebruikte vervoermiddel. Dat toenemend autoverkeer zorgt, tot veel ergernis van de weggebruiker, voor steeds meer files en milieuoverlast. In april 2016 werd al een kilometerheffing voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton ingevoerd. Een slimme kilometerheffing voor lichte voertuigen, waaronder personenwagens, zou kunnen bijdragen tot de oplossing.

Een slimme kilometerheffing houdt in dat autobestuurders betalen afhankelijk van wanneer, waar en hoe ver ze rijden en hoe milieuvriendelijk de wagen is.

In haar beleidsbrief Omgeving geeft de minister bij operationele doelstelling 3 aan dat het onderzoek naar de vergroening van de fiscaliteit door rekeningrijden voor personenwagens wordt afgerond.

Samen met haar collega-ministers zal de minister de volgende stappen bepalen voor het verdere traject richting invoering van rekeningrijden.

1. Wat is de timing van de afronding van het onderzoek? Wat zijn de volgende stappen van het traject richting rekenhrijden?
2. Worden er mogelijks proefprojecten inzake rekeningrijden opgestart?
3. Kan de minister aangeven welke elementen vanuit haar bevoegdheden omgeving, en met name milieu en ruimtelijke ordening, voor of tegen de invoering van een kilometerheffing voor personenwagens pleiten?
4. Is de minister van oordeel dat er voldoende randvoorwaarden zijn, zoals voldoende alternatieven voor de auto?
5. Indien de minister deze elementen vanuit deze optiek benadert, welke advies geeft zij dan als minister van omgeving betreffende het invoeren van een kilometerheffing voor personenwagens?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 131 van 22 november 2017

van **LYDIA PEETERS**

---

1. Het onderzoek naar een groene lastenverschuiving door de invoering van een slimme kilometerheffing zit in een eindfase. Het ontwerp eindrapport wordt momenteel door de stuurgroep nagelezen.
2. Het departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft een draagvlakstudie uitgevoerd naar de mogelijke introductie van een slimme kilometerheffing. De Vlaamse Regering nam op 14 juli 2017 kennis van de resultaten van dit onderzoek. Uit de draagvlakstudie bleek dat het uitvoeren van een grootschalig proefproject geen nuttige informatie zou opleveren in het kader van een gebiedsdekkende slimme kilometerheffing.
- 3-5. De Vlaamse Regering heeft op 14 juli 2017 beslist dat er een diepgaand onderzoek zal gestart worden naar een specifiek systeem van wegenheffing voor lichte voertuigen. De doelstellingen daarbij zijn het reduceren van de congestie op de wegen, het toepassen van het principe 'de gebruiker betaalt' en de internalisering van externe kosten. Dit diepgaand onderzoek zal ook een antwoord moeten bieden op de milieueffecten van de invoering van een kilometerheffing en de randvoorwaarden. Dit onderzoek wordt voorbereid en opgevolgd door een projectgroep onder leiding van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, waaraan mijn administratie actief meewerkt.