

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 130
van **MARINO KEULEN**
datum: 22 november 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Lage-emissiezone (LEZ) Brussels Hoofdstedelijk Gewest - Overleg met Vlaanderen

Vanaf 1 januari 2018 start het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met een lage-emissiezone (LEZ). Bijna het hele gewestelijke grondgebied zal hieronder vallen, behalve de R0 en enkele toegangswegen tot drie transitparkings in de rand. Aangezien heel wat Vlaamse pendelaars met hun wagen elke werkdag Brussel inrijden, is communicatie van groot belang. Daarnaast is er ook De Lijn, die enkele ritten met halteplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft.

1. Werd overleg gevoerd tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaamse Gewest over de invoering van de LEZ?
2. Op welke wijze wordt door de Vlaamse departementen en diensten gecommuniceerd in Vlaanderen over de intrede van een LEZ in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Wordt dit in rekening genomen bij het reeds geplande communicatiebudget of werd hier bijkomend budget voor vrijgemaakt?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 22 november 2017

van **MARINO KEULEN**

1. Het overleg tussen het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het Vlaamse Gewest over de invoering van de Brusselse LEZ vond op administratief niveau plaats.
2. Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest is als enige verantwoordelijk voor de invoering van hun LEZ. De Vlaamse overheid heeft voor de communicatie hierover geen communicatiestrategie opgesteld noch budget voorzien. Op de Vlaamse webpagina over de LEZ wordt de invoering van de Brusselse LEZ wel vermeld en wordt de link naar hun website gelegd.