

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 235
van **MICHEL DOOMST**
datum: 15 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

FietsGEN rond Brussel - Stand van zaken

De afgelopen jaren werden reeds meerdere schriftelijke vragen over het onderwerp fietsGEN rond Brussel ingediend (nr. 247 van 7 november 2016, nr. 493 van 18 januari 2016 en nr. 1180 van 12 mei 2015).

Uit het antwoord op mijn laatste schriftelijke vraag van 7 november 2016 (nr. 247) blijkt dat het gebruik van de fiets naar de hoofdstad jaar na jaar stijgt.

Om de evolutie van het fietsverkeer vanuit Halle naar Brussel te analyseren was het vorig jaar nog te vroeg, aangezien er toen recent nog een fietsteller geplaatst werd.

Daarnaast maakte de minister duidelijk dat er nog een aantal projecten van het fietsGEN rond Brussel in uitvoering waren.

1. Hoe is de evolutie van het aantal gebruikers van fietssnelwegen tussen Leuven en Brussel en tussen Halle en Brussel de laatste 3 jaar?
2. Welke routes werden dit jaar gerealiseerd binnen het fietsGEN rond Brussel?
3. Hoe ziet de verdere planning er concreet uit voor 2017 en 2018?
4. Welke concrete aandachtspunten werden door de betrokken gemeenten naar voor geschoven in het kader van de realisatie van het fietsGEN?
5. Wat zijn op dit moment de missing links binnen de realisatie van het fietsGEN rond Brussel?

ANTWOORD

op vraag nr. 235 van 15 november 2017

van **MICHEL DOOMST**

1. Op basis van meetgegevens stellen we volgende resultaten vast:

- Fietsverkeer F3 Leuven-Brussel

Een vaste telinstallatie op de F3 tussen Herent en Leuven registreert sinds april 2012 fietsers. Sinds de start van de metingen zit het fietsverkeer in stijgende lijn. In 2013 werden tussen januari en juli 172.968 fietsbewegingen geregistreerd. In 2017 is het fietsverkeer in dezelfde periode met 30,9% gestegen tot 226.543.

In april 2017 werden twee extra meetpunten geplaatst in Nossegem en Erps-Kwerps. De nieuwe meting in 2017 toont aan dat het fietsverkeer in Erps-Kwerps (halfweg tussen Leuven en Brussel) sterk is toegenomen in vergelijking met de periode april – juli 2013 (+40%). Voor het nieuwe meetpunt in Nossegem werd wel een lichte daling (-2,4%) vastgesteld ten opzichte van 2013.

- Fietsverkeer F20 Halle-Brussel

In augustus 2016 werd een vaste fietsteller geïnstalleerd op het jaagpad ter hoogte van de sluis van Ruisbroek. In 2016 werden er van september tot november 50.749 fietsbewegingen opgetekend. In 2017 was er een stijging met 15,67% (58.700).

2. Dit jaar werd de Weg naar Sint-Stevens-Woluwe te Machelen-Diegem gerealiseerd. Op deze weg loopt nu een nieuwe fietsweg over een afstand van 1,3 kilometer, tussen het kruispunt met de Haachtsesteenweg en de Raketstraat.

Deze nieuwe fietsweg is onderdeel van de grotere fietssnelweg 'FR0' die ongeveer parallel loopt aan de Ring rond Brussel tussen Zellik en Sint-Stevens-Woluwe.

3. De planning voor 2017-2018 en 2019 focust zich op de fietssnelwegen binnen de Vlaamse Rand. Deze fietssnelwegen hebben immers een belangrijke rol binnen de globale mobiliteitsaanpak in de congestiegevoelige omgeving rond de ring rond Brussel.

Voor de aanleg van deze fietssnelwegen wordt binnen de Vlaamse Overheid op gecoördineerde wijze gewerkt aan een integraal plan waarvan we de essentie hieronder samenvatten.

We verwijzen naar de naamgeving, zoals toegepast binnen de oorspronkelijke fiets-GEN studie van november 2012. We beperken ons tot de planning voor het Vlaams grondgebied. Uiteraard worden de werken binnen het Brussels Hoofdstedelijk gebied gecoördineerd binnen fiets-Gen werkplatform.

U vindt ter illustratie hieronder de fiets-Gen routes zoals gepubliceerd in de studie anno 2012.



- Fiets-GEN hoofdroute 1 Noord Zuid

Deze route loopt hoofdzakelijk door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het noordelijk deel komende van Wemmel tot aan R0 wordt heden bestudeerd, mede in het kader van de herinrichting van R0. Deze opdracht wordt behartigd door De Werkvennootschap.

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Groenendaal) moet nog verder worden gerealiseerd. Hier wordt de fietsinfrastructuur op de N275 geoptimaliseerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. De projectnota is in opmaak.

- Fiets-GEN hoofdroute 2 Meise Waterloo

Het noordelijk deel Meise-Grimbergen N276 parallel aan de A12, wordt heden door De Werkvennootschap uitgewerkt, de projectnota is goedgekeurd op niveau van de iGBC.

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Waterloo) moet nog verder worden ontworpen en gerealiseerd. Dit hangt samen met het dossier rond de herinrichting van de Waterloosesteenweg-N5. Dit is een moeilijk onderhandelingsproces.

- Fiets-GEN hoofdroute 3 Kanaalroute

Kanaalroute Noord

De Werkvennootschap werkt heden aan een ontwerp voor de kanaalroute Noord (Brussel Grimbergen N260), waarvan de projectnota binnen iGBC is goedgekeurd. De aanleg wordt gestart in de tweede jaarhelft van 2018.

Kanaalroute Zuid

W&Z werkt – met steun van EFRO – de fietssnelweg kanaalroute zuid uit. Deze unieke verantwoordingsnota is eveneens goedgekeurd door de i-GBC en RMC. De

aanleg is voorzien tegen 2018-2019. Het betreft hier de aanleg van nieuwe jaagpaden -fiets snelwegen langs het kanaal .

Via de methodiek van het Fietsfonds worden voor dit traject tegelijkertijd alle oversteken op gemeentewegen aangepakt.

Zenneroute (Dit tracé maakt strikt genomen geen deel uit van het Fiets Gen.)

W&Z legt heden deze Zenneroute aan. Deze fietssnelweg legt de link tussen de Vlaamse Rand en Mechelen.

De nodige aanpassingen en aansluitingen aan de Vlaamse gewestwegen worden aangelegd door AWW.

(Dit tracé maakt strikt genomen geen deel uit van het Fiets Gen.)

- Fiets-GEN hoofdroute 4 Noordtangent (Ring)

Deze tangent wordt aangelegd samen met de (doorstromingswerken voor de Ringtrambus. Deze verbindt Jette met de luchthaven van Zaventem.

- Fiets-GEN hoofdroutes 5 en 6 Noord-Zuid / Luchthavenroute

HST verbinding Leuven - Brussel

De planning en de aanleg van de HST brug wordt uitgevoerd door de Werkvennootschap. De realisatie wordt momenteel voorbereid om begin 2019 te kunnen starten.

De HST route is verder op Vlaams grondgebied reeds uitgevoerd en ter hoogte van Erps-Kwerps wordt via de methodiek van het Fietsfonds in 2018 een optimalisatie uitgevoerd door de aanleg van een ongelijkgrondse kruising.

Ontsluiting luchthaven

In samenwerking met BAC loopt een ontwerpstudie voor de zogenaamde S bocht die de HST route met de luchthaven zal verbinden. Deze realisatie is voorzien tegen 2019 met de realisatie.

Bijkomend wordt de HST brug aangesloten op het achterliggende gebied Diegem (langs zone van de A201) zo tot aan de luchthaven. Dit wordt gepland en aangelegd door AWW.

Sint-Genesius-Rode – Brussel

Bedoeling is om de fietssnelweg te integreren in de plannen rond de verdubbeling van spoorlijn 124. Het vergunningentraject voor dit laatste verloopt moeizaam.

- Fiets-GEN hoofdroute 7 E40

De planning en het ontwerp van deze route wordt heden uitgevoerd door De Werkvennootschap; dit voor het deel van de R0 tot aan de grens met het BHG. Het eerste deel op gemeentewegen moet nog worden uitgewerkt via de methodiek van het fietsfonds.

- Fiets-GEN hoofdroute 8 Oost-West radiaal (Tervuren-Zellik)

Het eerste deel komende van Tervuren werd aangelegd door AWW.

Voor de Tervurenlaan zijn de werken lopende, net het kruispunt Kraainem /Zaventem R22 x Oudstrijderslaan.
Voor het deel door de Koninklijke Moestuin werd de heraanleg gefinaliseerd door gemeente Tervuren.

De plannen voor de aansluiting tot aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn uitgewerkt, via het tracé "Zoniën". Heden bespreken we binnen de Vlaamse Overheid, en in overleg met het BHG, wie de daadwerkelijke realisatie kan uitvoeren.

- Fiets-GEN hoofdroute 9 Woluwedal

Deze route loopt grotendeels langs de R22. De Werkvennootschap zal de bestaande fietspaden langs dit tracé opwaarderen tot fietssnelwegniveau, in casu 4 meter breed. Deze werken starten in 2018.

- Fiets-GEN hoofdroute 10 deel "OMA-B"

De route OMA-B is heden in aanleg op het grondgebied van Asse, omgeving station Zellik. Later zal de onderdoorgang ter hoogte van de R0 verder worden aangepast en geïntegreerd in het kader van de optimalisering van de R0 en de knoop R0/N9 .

Dit zal worden gerealiseerd door De Werkvennootschap.

- Fiets-GEN hoofdroute 11

De westelijke route langsheen spoorlijn L50A is heden in planfase, dit via de procedure Fietsfonds.

De zuidoostelijke route vanaf St-Jezus-Eik is gekoppeld aan de herinrichting van het Leonard kruispunt.

- Fiets-GEN hoofdroute 12

De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn L26 die doorheen een zeer reliëfrijk gebied gaat. In 2013 werd er een tracéstudie opgemaakt. Er is nog geen initiatief genomen tot realisatie. Deze planning loopt via de methodiek van het fietsfonds.

- Fiets-GEN hoofdroutes 13 en 14

Deze vallen integraal binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

- Fiets-GEN hoofdroute 15

AWV is gestart met een nieuwe inrichtingsstudie voor de N8, hierbij zal de mogelijkheid tot realiseren van een fietssnelweg op de N8 worden onderzocht. Het tracé langs de Itterbeeksebaan is ook onderzocht. De gemeente heeft via het fietsfonds een startnota opgemaakt. In het RMC advies is te lezen dat dit tracé niet weerhouden kan worden als fietssnelweg. De gemeente werkt dit project verder uit als een bovenlokale functionele route.

4. De concrete aandachtspunten van de gemeentebesturen worden steeds meegenomen binnen de (i)GBC besprekingen. Bijkomend worden al de plannen die gerelateerd zijn aan de R0, en kaderen binnen deze multimodale aanpak uitgebreid en integraal besproken binnen het proces dat aangestuurd wordt door De Werkvennootschap.

5. Rekening houdend met boven vermelde planning, rest enkel nog de aanpak van de routes 2 (deel Sint-Genesius-Rode), 5 (deel Sint-Genesius-Rode/Linkebeek) en routes 11 en 12 integraal.