

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 230
van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**
datum: 15 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid - Modder op gewestwegen - Sensibilisering

Ieder jaar opnieuw leidt de oogstperiode tot vervuilde en vaak gevaarlijke wegen. Naar aanleiding van enkele zware verkeersongevallen, werd enkele jaren geleden door de provincie West-Vlaanderen een sensibiliseringscampagne "modder op de weg" opgestart en een geïntegreerd draaiboek voorgesteld. Bedoeling is om enerzijds de vervuilers te wijzen op het voorkomen (reinigen) van modder op de weg en andere weggebruikers door aangepaste signalisatie te waarschuwen voor gevaar, waardoor ze hun rijgedrag dienen aan te passen. Bovendien kunnen ook duidelijke afspraken worden gemaakt tussen landbouwers, gemeente en politie. Vele gemeenten voorzien dan ook in een lokaal meldpunt voor infoverstrekking en de verspreiding van materiaal en signalisatieborden.

Deze sensibiliseringscampagne startte in 2001 in het arrondissement Ieper om in 2002 over heel West-Vlaanderen door te gaan. In 2003 sloten Vlaams-Brabant en Oost-Vlaanderen zich bij de campagne aan en sedert 2004 wordt er ook in Wallonië campagne gevoerd.

Door een herhaling van deze actie kon worden vastgesteld dat concrete maatregelen voor een verhoogde verkeersveiligheid leiden tot minder (zwaargewonde) slachtoffers door vervuiling van de openbare weg.

1. Hebben de andere provincies ook het initiatief genomen om aan deze campagne deel te nemen?
2. Hoeveel lokale meldpunten werden ingericht, ingedeeld volgens de deelnemende provincies?
3. Hebben betrokkenen gebruikgemaakt van het aanbod van verkeersborden en vestjes?
4. Hoeveel meldingen werden in deze verschillende meldpunten geregistreerd, onderverdeeld per provincie en per jaar sedert 2004?
5. Welke acties werden er na de meldingen ondernomen?
6. Is er nu, in deze oogstperiode met behoorlijk veel regen, sprake van sensibilisering via de media?
7. Hoeveel folders werden er verspreid en in welke regio's?
8. Zijn de ongevallendata nu voldoende gedetailleerd en beschikt de minister over specifieke cijfers van verkeersongevallen waarvan een vervuilde gewestweg tijdens

de oogstperiode aan de basis ligt? Zo ja, graag een overzicht van de cijfers per provincie.

9. Uit ervaring weten de wegentoezichers wel waar de risicozones zich bevinden. Hebben ze echter ook voldoende aandacht voor de niet-risicozones?
10. Hoe werd de campagne geëvalueerd?
11. Kan deze evaluatie gebruikt worden om tot algemeen geldende afspraken met de lokale overheden te komen?
12. Hoe gebeurt de controle op de reiniging van de gewestwegen door de Vlaamse overheid van met modder vervuilde en dus gevaarlijke wegen? Beschikt de minister over een preventiemiddel of neemt hij maatregelen om (mogelijke) vervuilers te informeren en andere weggebruikers te waarschuwen? Bestaan hierover afspraken met gemeenten of provincies?

BEN WEYTSVLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 230 van 15 november 2017

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

1-7. Gezien het een provinciale campagne betreft, kunnen deze vragen niet worden beantwoord. U dient zich hiervoor tot de provincies te wenden.

8. Bij de registratie van de letselongevallen heeft de vaststellende politieagent de mogelijkheid om "slechte staat van de weg of het fietspad" (sporen, ijzel, modder, overstroming,...) als weg/verkeersomstandigheden aan te duiden.

Bevraging van deze factor geeft specifiek voor gewestwegen tijdens de oogstperiode (1 september – 31 december (cfr. campagneduur)) volgend resultaat voor de periode 2014-2016, opgedeeld per provincie (Bron: FOD Economie, AD Statistiek – Statistics Belgium):

Jaar / Provincie	Antwerpen	Vlaams-Brabant	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Limburg
2014	0	3	2	3	0
2015	0	3	6	3	3
2016	4	0	2	0	1

9. De wegentoezichers van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) doen dagelijks controles van de gewest- en autosnelwegen waarbij de staat van de weg in functie van de verkeersveiligheid ongeacht de oorzaak, wordt beoordeeld.

10-12. AWV kan hier niet op antwoorden. Deze campagne is een provinciale bevoegdheid.