

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 60
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 17 november 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Kilometerheffing landbouwvoertuigen - Controles en boetes

Voertuigen met een MTM van 3,5 ton zijn sinds 1 april 2016 onderworpen aan een kilometerheffing. Een landbouwvoertuig, met een MTM van meer dan 3,5 ton (landbouwvoertuig en aanhangwagen), die uitsluitend voor landbouwactiviteiten wordt ingezet, wordt vrijgesteld van de kilometerheffing en de verkeersbelasting. Mits deze vrijstelling wordt aangevraagd. Concreet worden voertuigen die de "aard hebben van een landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuig, die slechts in beperkte mate worden gebruikt op de openbare weg in België en die uitsluitend worden gebruikt voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bouwwerkzaamheden" vrijgesteld van de kilometerheffing.

1. Hoeveel voertuigen met een aard in landbouw, tuinbouw, visteelt, bosbouw of algemene bouw worden vrijgesteld van de kilometerheffing voor voertuigen boven 3,5 ton MTM?
2. Hoe controleert de verantwoordelijke instantie dat deze voertuigen daadwerkelijk uitsluitend ingezet worden voor professionele landbouwactiviteiten?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal controles, opgedeeld per provincie?
4.
 - a) Hoeveel boetes werden er tot nu toe uitgeschreven? Graag een overzicht per provincie.
 - b) Hoeveel bedragen deze boetes?
 - c) Wat is het totale bedrag van de uitgeschreven boetes?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 17 november 2017

van **PAUL VAN MIERT**

1. Voertuigen die de aard hebben van een landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuig, die slechts in beperkte mate worden gebruikt op de openbare weg in België en die uitsluitend worden gebruikt voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouwwerkzaamheden kunnen worden vrijgesteld van de kilometerheffing. (vrijstelling op basis van artikel 2.4.6.0.1, §1, 4°, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013).
Tot op heden heeft de Vlaamse Belastingdienst 54.599 van dergelijke voertuigen vrijgesteld.
De wetgeving voorziet geen vrijstelling voor de voertuigen met een aard 'algemene bouw'.
2. De controles gebeuren tweërlei.
In de eerste plaats is er de administratieve controle vanuit het handhavingscentrum waarbij via camerabeelden op basis van de nummerplaat wordt gecontroleerd of het gebruik van een voertuig op een bepaald ogenblik voldoet aan de in de wetgeving opgenomen voorwaarden. Hierbij wordt niet alleen gebruik gemaakt van de vaste camera's, die zijn gesitueerd op drukke verkeersassen, maar ook van flexibele camera's die bv. op meer landelijk wegen kunnen worden ingezet. Een beoordeling op basis van camerabeelden biedt in deze evenwel niet altijd voldoende uitsluitsel aangezien het type vervoer niet één op één kan afgeleid worden uit een camerabeeld. Daarom wordt er vooral ingezet op handhaving op het terrein. Mobiele controleploegen van de Vlaamse Belastingdienst gaan ter plaatse na of er een correct werkende tolteller aan boord is of, als dat niet het geval is, of er een vrijstelling toegekend werd en de vrijstellingsvoorwaarden werden nageleefd. Hierbij wordt onder meer bekeken welke activiteit het betreffende voertuig op het moment van de controle uitvoerde.
3. Controles op de kilometerheffing zijn altijd geïntegreerde controles. Er wordt dus niet enkel en alleen gefocust op een bepaalde voertuigengroep, maar telkens wordt de volledige doelgroep (voertuigen > 3.500kg MTT) in ogenschouw genomen. Deze controles worden ingepland in de dagdagelijkse controleacties van de Vlaamse Belastingdienst. Een overzicht van de controles per provincie voor enkel en alleen de landbouwvoertuigen is dan ook niet mogelijk.
4. a) In de tabel hieronder kan de Vlaamse volksvertegenwoordiger per provincie het aantal boetes vinden die aan landbouw-, tuinbouw- of bosbouwvoertuigen werden toegekend omdat de vrijstellingsvoorwaarden niet werden nageleefd (andere activiteit dan landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouwwerkzaamheden) of omdat er geen vrijstelling werd toegekend en er evenmin een actieve tolteller aan boord was.

Provincie	Aantal
Antwerpen	2
Limburg	6
Oost-Vlaanderen	6
Vlaams-Brabant	1
West-Vlaanderen	1

- b) De boetes die dateren van vóór 1 juli 2017 bedragen telkens 1000 euro en die van
erna 1018 euro.
- c) In totaal werd op 28 november 2017 voor 16.144 euro aan boetes uitgeschreven
aan landbouw-, tuinbouw-, visteelt- en bosbouwvoertuigen.