

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 237
van **ORTWIN DEPOORTERE**
datum: 15 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Schipdonkkanaal Merendree-Nevele - Vangrails

Het Schipdonkkanaal en de aanpalende oevers worden beheerd door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) - Afdeling Bovenschelde'.

Langs het Schipdonkkanaal tussen Merendree en Nevele is geen gemotoriseerd verkeer toegelaten. De geasfalteerde rijweg langs het kanaal is niettemin 5 à 6 meter breed. Tussen deze rijweg en het kanaal ligt een grasstrook die eveneens 5 à 6 meter breed is. Deze grasstrook wordt veelvuldig gebruikt door ruiters en hun paarden. Het is inderdaad logisch dat zij hun paarden liever laten wandelen op deze zachte grasstrook dan op de geasfalteerde rijweg.

Ondanks het feit dat op deze rijweg geen gemotoriseerd verkeer is toegelaten, worden er nu over de volledige lengte vangrails geplaatst tussen de rijweg en de grasstrook. Dit heeft tot gevolg dat deze grasstrook onmogelijk nog langer gebruikt kan worden door de ruiters en hun paarden.

Waarom worden er vangrails geplaatst tussen de rijweg en de grasstrook als er toch geen gemotoriseerd verkeer is toegelaten op de rijweg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 237 van 15 november 2017

van **ORTWIN DEPOORTERE**

Gezien een jaagpad in eerste instantie dient om onderhoud van de waterweg mogelijk te maken, wordt het geregeld door dienstverkeer gebruikt. Bovendien zijn er aangelanden die via het jaagpad toegang tot hun huizen hebben, en zijn er verschillende straten die loodrecht uitgeven op het jaagpad op de rechteroever van het kanaal. Om bovenstaande redenen worden vangrails als een meerwaarde gezien voor het bieden van veiligheid aan de gebruikers van het jaagpad.

Wat de ongerustheid over de paarden betreft, kunnen we meegeven dat de vangrails niet doorlopen over de volledige lengte, maar op verschillende plaatsen zijn onderbroken. Indien gewenst kunnen de ruiters en hun paarden dus nog steeds gebruik maken van de grasstrook tussen het jaagpad en het Schipdonkkanaal.