

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 215

van **ANNICK DE RIDDER**

datum: 10 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchthaven Antwerpen - Investerings

Op 27 oktober 2014 werden de private luchthavenexploitatie­maatschappij (LEM) en publieke luchthavenontwikkelings­maatschappij (LOM) opgericht voor de luchthavens Antwerpen en Oostende-Brugge. De LEM staat in voor het commerciële beheer en de LOM voor het beheer van de luchthaveninfrastructuur van beide luchthavens. Het doel van de LEM-LOM-structuur is om beide luchthavens een duurzame toekomst te bieden en om een gezond luchthavenbeheer tot stand te brengen.

De laatste jaren is er sprake van heel wat (uitgevoerde en geplande) investeringen op de terreinen van de luchthaven van Antwerpen. Zo vernamen we via enkele kranten dat De Lijn momenteel onderhandelt over een nieuwe stelplaats aan de luchthaven. Ook investeert de luchthaven in uiteenlopende zaken zoals bewegwijzering, fietsenstallingen, beveiliging en groenvoorzieningen. Verder wordt er ook geïnvesteerd in nieuwe systemen voor de metingen van geluid alsook in een performant systeem van klachtenregistratie en -behandeling.

1. Welke investeringen gebeurden er of zullen er nog gebeuren op en rond de luchthaven van Antwerpen met het oog op het verbeteren van de mobiliteit (bewegwijzering, fietsenstallingen, parking, ...)? Dit graag voor zowel 2016 als 2017. Graag ook een overzicht van de nog geplande investeringen.
2. Zijn de onderhandelingen met De Lijn over de nieuwe stelplaats afgerond? Zo ja, wat is de conclusie? Zo neen, wanneer verwacht de minister duidelijkheid rond de nieuwe stelplaats?
3. Welke investeringen heeft de luchthaven van Antwerpen in 2016 en 2017 gedaan in het kader van inspanningen om het samenleven met de omwonenden te verbeteren (geluidsoverlast, metingen, klachtenmanagement, contact met buurt, ...)? Welke investeringen zal de luchthaven in de toekomst nog doen?
4. Welke structurele beveiligingsmaatregelen heeft de luchthaven van Antwerpen genomen en welke zal ze nog nemen (2016, 2017, toekomst)?

ANTWOORD

op vraag nr. 215 van 10 november 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De LEM Antwerpen investeerde in een herinrichting van het rondpunt voor het luchthavengebouw, de verkeerssignalisatie en een nieuwe "Kiss & Fly" zone, teneinde de zone voor het luchthavengebouw verkeersveiliger te maken en wildparkeren tegen te gaan. Tevens werden snelheidsbeperkende maatregelen ingevoerd (belijning, snelheidsremmende kussens, aangepaste bochten).

Er werd geïnvesteerd in de herplaatsing van de fietsenstalling, de aanpassing van de taxistandplaatsen en een herbewegwijzering naar de parking. De bussen van De Lijn kregen een nieuwe stopplaats toegewezen, en een station van stadsfietsen werd geïnstalleerd.

Op termijn wordt een vernieuwing van de bushalte van De Lijn voorzien, wordt nieuwe straatverlichting geplaatst op de toegangsweg naar de luchthaven, en wordt een verdere verbetering van de bewegwijzering en signalisatie naar het luchthavengebouw nagestreefd. Op de luchthavenparking worden oplaadpunten voor elektrische voertuigen aangelegd, en i.k.v. de aanleg van de fiets-o-strade zal de luchthaven een deel van haar publieke parking afstaan.

Er zal een concrete timing voor de aanleg van een rotonde/kruispunt op de Krijgsbaan die de ontsluiting van de luchthaven, de busstelplaats en het bedrijventerrein moet optimaliseren, op de planning van de betrokken entiteiten gezet worden.

2. De Lijn zal haar nieuwe stelplaats integreren in de te ontwikkelen KMO-zone, ten zuiden van het luchthaventerrein. De Raad van Bestuur van de LOM Antwerpen en de Raad van Bestuur van De Lijn hebben zich principieel akkoord verklaard met het dossier. In functie van de juridische en technische afstemming die vereist is, zullen werkgroepen worden opgestart. Er wordt gestreefd om tegen het einde van Q1 2018 te landen met een definitieve overeenkomst, zoals is voorzien in de projectplanning.
3. Door de LEM Antwerpen werd een nieuw geluidsmeeetnet (inclusief moderne software) in gebruik genomen. De nieuwe software zal toelaten beter te correleren tussen radartracks en geluidsevents (koppeling van geluidsevents aan overvluchten).

Teneinde de afwijkingen van de bestaande naderingsroutes maximaal te beperken, wordt geïnvesteerd in GPS-gestuurde naderingsprocedure. Daarnaast wordt in overleg met Belgocontrol bekeken op welke wijze de vertrekprocedure bij vertrek op baan 11 kan worden aangepast teneinde de overlast te beperken.

Om het contact met de buurt te optimaliseren, communiceert de LEM op regelmatige basis met de districtsraden, de steden en gemeenten betreffende de ontwikkeling van de luchthaven. Ook wordt op tweejaarlijkse basis een infokrantje uitgebracht, dat bij de omwonenden wordt gebust.

De LEM investeerde in een vernieuwde website en facebook-pagina. De vernieuwde website voorziet o.a. in een klachtenregistratiesysteem, dat een correcte registratie van klachten garandeert.

4. De LEM Antwerpen garandeert dat alle beveiligingsmaatregelen die worden opgelegd door de internationale regelgeving, de Europese Commissie en het Directoraat-generaal Luchtvaart, te allen tijde worden nageleefd.

In het kader van het verhoogde dreigingsniveau wordt door de LEM Antwerpen ook geïnvesteerd in de algemene beveiliging van de luchthaven. O.a. wordt rond de gevel van het luchthavengebouw een betonnen borstwering aangelegd om wederrechtelijke acties met voertuigen te voorkomen.

Door het Vlaamse Gewest werd geïnvesteerd in de plaatsing van ANPR-camera's op de toegangswegen naar de luchthaven.