



Vlaams
Parlement

ingediend op **1313** (2017-2018) – Nr. 10
5 december 2017 (2017-2018)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Paul Van Miert en Renaat Landuyt

over het ontwerp van decreet

houdende bepalingen
tot begeleiding van de begroting 2018

Hoofdstuk 2. Mobiliteit en Openbare Werken
Hoofdstuk 8. Inwerkingtreding

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Grete Remen, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Mathias De Clercq, Marino Keulen;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck, Herman Wynants;
An Christiaens, Jenne De Potter, Cindy Franssen, Orry Van de Wauwer;
Emmily Talpe, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

- 1313** (2017-2018) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
 - Nr. 2 t.e.m. 4: Amendementen
 - Nr. 5 t.e.m. 9: Verslagen
- 15** (2017-2018) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 16 en 23 november 2017 de haar toegewezen hoofdstukken – Hoofdstuk 2. Mobiliteit en Openbare Werken en Hoofdstuk 8. Inwerkingtreding – van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2018.

Het ontwerp van programmadecreet werd besproken in samenhang met het ontwerp van decreet houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2018 (*Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 15/1). Het verslag daarover is terug te vinden in *Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 15/4-I.

1. Toelichting door Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

Verwijzend naar de opmerkingen in het verslag van het Rekenhof over het onderzoek van de Vlaamse begroting voor 2018 (*Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 16/1, p. 30) brengt minister *Ben Weyts* in herinnering dat hij het Verkeersveiligheidsfonds zelf heeft opgericht in 2015. Via artikel 2 van het voorliggende ontwerp van programmadecreet zal hij ervoor zorgen dat naast het eventueel restsaldo boven de vastgelegde ondergrens van 161 miljoen euro, nu met zekerheid de eerste 18 miljoen euro uit de door federaal doorgestorte verkeersboetes ook in het fonds terechtkomen. Deze garantie maakt, samen met de andere inkomstenbronnen, dat het fonds vandaag aan een tempo van minstens 30 miljoen euro per jaar wordt gespijsd. Het gaat ook om een rollend fonds, wat wil zeggen dat bedragen die in een jaar niet worden uitgegeven, eenvoudigweg in de daaropvolgende jaren kunnen worden uitgegeven. Het gaat vooral om middelen voor infrastructuurwerken. Die gaan gepaard met een omvangrijke procedure met plannen, vergunningen, onteigeningen enzovoort voor het geld kan worden uitgegeven.

Eind 2016 werden er te veel middelen overgemaakt vanuit de federale overheid. Deze middelen waren een schatting op basis van prognoses. Omwille van de voorgestelde regeling in het ontwerp van programmadecreet zullen echter eventuele toekomstige regularisaties geen impact hebben op het spijzen van het Verkeersveiligheidsfonds. Hij herhaalt dat voortaan het Verkeersveiligheidsfonds over minstens 30 miljoen euro zal beschikken, waarop hij trots is.

De Vlaamse Regering beweert nergens dat het Verkeersveiligheidsfonds de directe en enige reden is voor het succes in de strijd tegen de vierhonderd verkeersdoden in Vlaanderen. Het gaat om één element van het Verkeersveiligheidsplan met onder meer trajectcontroles, een grondige hervorming van de rijopleiding enzovoort.

De minister verwacht dat vanaf 2018 deze uitgaven stilaan op gang zullen komen en er niet alleen meer vastleggingen zullen gedaan worden, maar ook concrete vereffeningen zullen plaatsvinden.

2. Algemene en artikelsgewijze bespreking en stemmingen

Er zijn geen tussenkomsten over de voorliggende wijziging van het Verkeersveiligheidsfonds (artikel 2), maar wel andere tussenkomsten over het Verkeersveiligheidsfonds, onder meer over de opmerkingen van het Rekenhof. Zie hiervoor *Parl.St.* VI.Parl. 2017-18, nr. 15/4-I.

De aan de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken toegewezen hoofdstukken 2 (artikel 2) en 8 (artikel 97) van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2018 worden aangenomen met 9 stemmen bij 2 onthoudingen.

Lies JANS,
voorzitter

Paul VAN MIERT
Renaat LANDUYT,
verslaggevers