Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 217
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 10 november 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fly-over R6-N14 - Schorsing bouwvergunning

Het kruispunt van de R6 met de N14 in Mechelen is een bekend zwart punt. In oktober 2018 opent het nieuwe regionale ziekenhuis AZ Sint-Maarten. Om tot een betere en veiligere verkeerssituatie te komen, startten in september 2017 grote werkzaamheden om een fly-over te bouwen. De bedoeling was dat de werken zouden klaar zijn tegen de opening van het ziekenhuis.

De Raad voor Vergunningsbetwistingen heeft nu echter de bouwvergunning voor dit project geschorst. Dit na een klacht van een buurtbewoner die een procedure opstartte.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) volgt natuurlijk de beslissing van de Raad voor Vergunningsbetwistingen en moet de werf dus stilleggen. Er is meteen overleg opgestart met de partners betrokken bij het project om te kijken welke stappen moeten worden ondernomen om de werken zo snel mogelijk te hervatten. De potentiële gevolgen van de schorsing zijn natuurlijk enorm.

1. Wat was de precieze reden dat de Raad voor Vergunningsbetwistingen de vergunning heeft geschorst? Wat zijn de juridische opties om de werken zo snel mogelijk te hervatten?
2. Wat zijn op dit moment de voorgestelde oplossingen als resultaat van het overleg?
3. Is er nog een kans dat de fly-over gerealiseerd is tegen de opening van het ziekenhuis?
4. Is er zicht op de eventuele meerkosten voor de werken door deze ontwikkeling?
5. Worden, in de hopelijk zo kort mogelijke periode tot de heropstart van de werf, de omleidingen opgeheven, specifiek deze voor fietsers en lijnbussen?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 217 van 10 november 2017
van **SOFIE JOOSEN**

---

1. De verzoekende partijen hebben bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen een vordering tot vernietiging van de bouwvergunning ingediend. Aanvullend hebben zij een schorsing bij uiterst dringende noodzakelijkheid ingediend. De Raad heeft de vergunning geschorst omdat volgens haar voldoende is aangetoond dat de verderzetting van de werken een ernstige nadelige impact kan hebben op de woning en het leefklimaat van de verzoekende partijen. Zo zou er door trillingen scheurvorming kunnen ontstaan, en zou er materiële en visuele schade, alsook licht-, geluids- en privacyhinder kunnen ontstaan door bepaalde geplande werken. Ondertussen werd door de verzoekende partijen de verderzetting van de vernietigingsprocedure gevraagd. Ondertussen bekijkt het agentschap Wegen en Verkeer wel andere mogelijke (juridische) oplossingen zodat de werken zo snel mogelijk kunnen herstarten.

2+4. Het overleg met alle betrokken partijen loopt momenteel nog. Zolang dit niet afgerond is, is het niet mogelijk om uitspraken te doen over timing en eventuele meerkost.

3. Op dit moment worden er geen omleidingen herroepen. Deze omleidingen zijn niet enkel van kracht omwille van de werken aan de R6-N14, maar eveneens voor de andere werken in de onmiddellijke omgeving die verder worden uitgevoerd.