

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 207

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

datum: 8 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen - Berging scheepswrakken

De afdeling Maritieme Toegang (AMT) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken is bevoegd om scheepswrakken te bergen die zich in de maritieme toegang bevinden. Het maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) coördineert deze activiteiten aan de kust, soms met de hulp van AMT. Andere wateren vallen onder de bevoegdheid van havenbedrijven, Waterwegen en Zeekanaal NV, De Scheepvaart NV.

De kosten voor de bergingsoperatie worden teruggevorderd bij de eigenaar van het scheepswrak.

1. Kan de minister, sedert 2015 per provincie en per bevoegde organisatie opgesplitst, het aantal gezonken vaartuigen opgeven die geborgen werden?
2. Over welk soort vaartuigen gaat het?
3. Wat was de oorzaak van het zinken?
4. Voor hoeveel van deze scheepswrakken konden de kosten van de bergingsoperatie bij de eigenaars van de wrakken teruggevorderd worden?
5. Werden bergingskosten gerecupereerd via een bergingswaarborg en zo ja, voor welke bedragen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 207 van 8 november 2017

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

A. Ambtsgebied Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)

- Sedert 2015 is er in de Belgische Territoriale wateren en de EEZ-zone één vaartuig gezonken en geborgen, namelijk de Flinterstar die zonk in de nacht van 5 op 6 oktober 2015 na een aanvaring met de LNG-tanker Al Oraiq. De geraamde bergingskost voor dit gezonken vrachtschip bedraagt 14.780.000 euro (procedure is hangende). Aangezien de juridische procedure nog niet is afgehandeld, is er nog geen zicht op de eventuele terugvordering. Voor de berging van de Flinterstar heeft MDK geen zicht op de recuperatie via een bergingswaarborg.
- Verder werden bij de afdeling Kust sedert 2015 vijf wrakken geborgen, nl.:
 - o twee visserssloepen uit de Spuikom te Oostende ten belope van 1.000 euro/stuk;
 - o twee sportvissersvaartuigen uit het Vuurtorendok te Oostende ten belope van 2.500 euro/stuk;
 - o een sleepboot uit het Vuurtorendok te Oostende ten belope van 208.500 euro;

In de vijf gevallen ging het om achtergelaten en verwaarloosde vaartuigen zonder gekende eigenaars, waardoor de kosten niet konden worden teruggevorderd.

Bij het dossier van de sleepboot werd de zoektocht naar de eigenaar evenwel nog niet gestaakt.

Voor de berging van deze vijf scheepswrakken werd er dus niet via een bergingswaarborg teruggevorderd.

B. Ambtsgebied Vlaamse Waterweg (Waterwegen en Zeekanaal N.V. + ex nv De Scheepvaart.

Zie de bijgevoegde Excel-tabel.

C. Ambtsgebied afdeling Maritieme Toegang van het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Sinds 2015 zijn er geen wrakken geborgen in opdracht van afdeling Maritieme Toegang aangezien er in haar ambtsgebied geen hindernissen liggen die een belemmering vormen voor het scheepvaartverkeer.

BIJLAGE

Overzicht