

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 239
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 16 november 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rijbewijs categorie B+E - Regelgeving

Wie een samenstel bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen of oplegger met een maximaal toegelaten massa (MTM) van meer dan 250 kilogram en ten hoogste 3500 kilogram wil besturen, moet in het bezit zijn van een rijbewijs categorie B+E.

De Europese richtlijnen worden in België anders toegepast dan in de omringende landen zoals Duitsland, Nederland, het Verenigd Koninkrijk enzovoort. Zij maken gebruik van de mogelijkheid om in een trailer-trekkercombinatie gewicht over te dragen van de trailer naar de trekker. Voor een nieuw B+E-rijbewijs geldt in die landen dat de trailer op zich meer dan 3500 kilogram mag wegen, op voorwaarde dat de totale combinatie van het trekkend voertuig en de oplegger of aanhangwagen niet meer dan 7000 kilogram weegt en dat het gewicht van de aanhangwagen of oplegger op de assen maximaal 3500 kilogram bedraagt. In België is een andere interpretatie gangbaar, maar die zorgt voor verwarring.

1. Wat is de reden voor deze afwijkende interpretatie?
2. Op welke manier kan de minister de praktijk in Vlaanderen in lijn brengen met die in de buurlanden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 239 van 16 november 2017

van **PAUL VAN MIERT**

De materie waarover de vragen handelen, namelijk met welk voertuig men mag rijden met een bepaalde rijbewijscategorie, behoort tot de bevoegdheid van de federale minister van mobiliteit, de heer Bellot.