Vlaams Parlement

***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 185
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**
datum: 27 oktober 2017

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Wegdek N459 Oudenaarde-Kruishoutem - Geluidsoverlast*

Het wegdek van de N459 tussen Oudenaarde en Kruishoutem (Deinzestraat) bestaat nog uit betonplaten. De betonplaten op zich zijn nog in goede staat, maar tussen de verschillende platen zijn niveauverschillen ontstaan. In combinatie met het toegenomen vrachtvervoer via deze weg, veroorzaakt dit geluidsoverlast voor de omgeving.

In een overleg tussen AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) en het stadsbestuur van Oudenaarde werd als mogelijke oplossing het aanbrengen van een soort mesh track aangereikt. Dit zou echter nog verder worden onderzocht. In ieder geval lijkt - gezien de nog goede structurele staat van de huidige verharding - een overlaging als antwoord op het probleem van geluidsoverlast, de meest aangewezen piste.

1. Werd ondertussen het onderzoek naar de meest aangewezen techniek voor overlaging afgerond? Wat is de conclusie?

2. Wat is de timing voor het uitvoeren van deze ingrepen?

**BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 185 van 27 oktober 2017
van **MARNIC DE MEULEMEESTER**

---

Een overlaging van de N459 kan een oplossing bieden voor het comfortprobleem en de geluidsoverlast. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal hiervoor een bestek opmaken, ter uitwerking van het technisch dossier, waarna de werken in aanbesteding kunnen gaan. De vermoedelijke timing hiervan is in de loop van 2019.