

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 35
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 29 september 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N177 Aartselaar - Werken aan busbanen

In 2014 heeft de gemeente Aartselaar samen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en De Lijn quasi over heel het wegtraject van de N177 vrije busbanen ingericht.

De busbanen liggen echter naast fietspaden, wat tot onveilige situaties kan leiden omdat de breedte van de busbanen relatief smal is. Daarom stemde de Aartselaarse gemeenteraad in 2014 in met het idee om de busbanen op de N177 van 70 km/u naar 50 km/u te verlagen. AWV zou de nodige werken uitvoeren, maar de aanpassingswerken zijn na drie jaar nog steeds niet uitgevoerd wegens allerlei omstandigheden.

Wanneer plant het agentschap de al reeds lang geplande werken uit te voeren? Kan de minister hierover een timing verschaffen alsook de redenen om ze nog niet te hebben uitgevoerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 35 van 29 september 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

De signalisatie voor het invoeren van de snelheidsbeperking van 50 km/u op de busstrook werd door het Agentschap Wegen en Verkeer op 26 oktober 2017 geplaatst.

Het ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer werd reeds door mij ondertekend.